

Register and win!
www.kärcher.com





Cihazın ilk kullanımından önce bu orijinal kullanma kılavuzunu okuyun, bu kılavuza göre davranın ve daha sonra kullanım veya cihazın sonraki sahiplerine vermek için bu kılavuzu saklayın. İlk kullanımdan önce, 5.956-250 numaralı güvenlik uyarılarını mutlaka okuyun!

İçindekiler

İçindekiler	TR	..	1
Çevre koruma	TR	..	1
Kullanım kılavuzundaki semboller	TR	..	1
Cihazdaki semboller	TR	..	1
Güvenlik uyarıları	TR	..	1
Fonksiyon	TR	..	1
Kurallara uygun kullanım	TR	..	2
Cihaz elemanları	TR	..	2
Cihazı çalıştırmaya başlamadan önce	TR	..	4
İşletime alma	TR	..	4
Kullanımı	TR	..	4
Taşıma	TR	..	6
Cihazın depolanması	TR	..	6
Durdurma	TR	..	6
Koruma ve Bakım	TR	..	6
Arızalarda yardım	TR	..	10
Teknik bilgiler	TR	..	11
Garanti	TR	..	12
AB uygunluk bildirisi	TR	..	12

Çevre koruma

	Ambalaj malzemeleri geri dönüştürülebilir. Ambalaj malzemelerini evinizin çöpüne atmak yerine lütfen tekrar kullanılabilirler yerlere gönderin.
	Eski cihazlarda, yeniden değerlendirme işlemine tabi tutulması gereken değerli geri dönüşüm malzemeleri bulunmaktadır. Aküler, yağ ve benzeri maddeler doğaya ulaşmamalıdır. Bu nedenle eski cihazları lütfen öngörülen toplama sistemleri aracılığıyla imha edin.

İçindekiler hakkında uyarılar (REACH)
İçindekiler hakkında ayrıntılı bilgileri bulabileceğiniz adres:

www.kaercher.com/REACH

Kullanım kılavuzundaki semboller

⚠ Tehlike

Ağır bedensel yaralanmalar ya da ölüme neden olan direkt bir tehlike için.

⚠ Uyarı

Ağır bedensel yaralanmalar ya da ölüme neden olabilecek olası tehlikeli bir durum için.

Dikkat

Hafif bedensel yaralanmalar ya da maddi hasarlara neden olabilecek olası tehlikeli bir durum için.

Cihazdaki semboller



Sıcak yüzeyler nedeniyle yanma tehlikesi! Cihazda çalışmaya başlamadan önce, egzoz sistemini yerinde soğutun.

Güvenlik uyarıları

Genel bilgiler

Ambalajı açarken bir nakliye hasarı tespit edilirse, satış merkezini bilgilendirin.

- Cihazın üzerindeki uyarı ve bilgi tabelaları tehlikesiz kullanım için önemli bilgiler verir.
- Kullanım kılavuzundaki uyarıların yanında yerel yönetimin belirlediği güvenlik ve kaza önleme talimatları dikkate alınmalıdır.

Sürüş modu

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi!

Çok büyük eğimlerde devrilme tehlikesi.

- Aracı sürüş yönünde sadece maksimum %18'e kadar eğimlerde sürün.

Virajlardan hızlı geçerken devrilme tehlikesi.

- Virajlarda yavaş sürün.

Stabil olmayan zeminlerde devrilme tehlikesi.

- Cihazı sadece sabitlemiş zeminlerde hareket ettirin.

Çok büyük yan eğimde devrilme tehlikesi.

- Aracı sadece sürüş yönünün enine doğru maksimum %10'a kadar eğimlerde sürün.

Prensip olarak motorlu taşıtlar için geçerli koruyucu önlemler, kurallar ve düzenlemelere uyulmalıdır.

- Kullanıcı personel cihazı talimatlara uygun olarak kullanılmalıdır. Sürüş şeklinde yerel kuralları dikkate almalı ve çalışma esnasında özerlikle çocuklar olmak üzere 3. şahıslara dikkat etmelidir.

Cihaz, sadece kullanım konusunda eğitim almış ya da kullanım konusundaki yeteneklerini ispatlamış ve kullanım için açık bir şekilde görevlendirilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır.

- Cihaz çocuklar ya da gençler tarafından kullanılmamalıdır.

Refakatçi kişilerin araca alınmasına izin verilmemektedir.

Oturulan cihazlar sadece koltuktan harekete geçirilmelidir.

- Cihazın yetkisiz bir şekilde kullanılmasını önlemek için, kontak anahtarı çekilmelidir.

→ Cihaz, motor çalışırken kesinlikle gözetimsiz durumda bırakılmamalıdır. Kullanıcı personel, ancak motor durduktan, cihaz denetimsiz hareketlere karşı emniyete alındıktan, gerekirse el freni çekildikten ve kontak anahtarı çekildikten sonra cihazı terk etmelidir.

Yanmalı motora sahip cihazlar

⚠ Tehlike

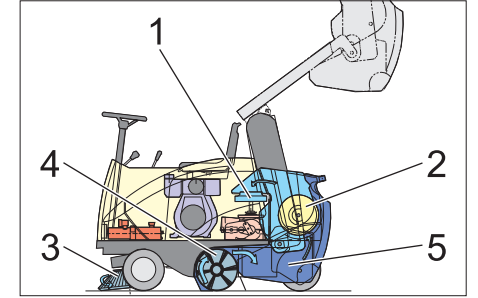
Yaralanma tehlikesi!

- Egzoz gazı deliği kapatılmamalıdır.
- Egzoz gazı deliğine doğru eğilmeyin ya da deliği tutmayın (yanma tehlikesi).
- Tahrik motoruna dokunmayın ya da motoru tutmayın (yanma tehlikesi).
- Egzoz gazları zehirlidir ve sağlığa zarar verir, bu gazlar solunum yoluyla alınmalıdır.
- Motorun, durdurulduktan sonra yaklaşık 3 - 4 saniye ek çalışmaya ihtiyacı vardır. Bu zaman aralığında mutlaka çalışma bölgesinden uzak durun.

Aksesuarlar ve yedek parçalar

- Sadece üretici tarafından onaylanmış aksesuar ve yedek parçalar kullanılmalıdır. Orijinal aksesuar ve orijinal yedek parçalar, cihazın güvenli ve arızasız bir biçimde çalışmasının güvencesidir.
- En sık kullanılan yedek parça çeşitlerini kullanım kılavuzunun sonunda bulabilirsiniz.
- Yedek parçalar hakkında diğer bilgileri, www.kaercher.com adresindeki Servis bölümünden alabilirsiniz.

Fonksiyon



Süpürme makinesi, kontra prensibine göre çalışır.

- Yan süpürgeler (3) süpürme yüzeyinin kenarlarını ve köşelerini temizler ve kırı döner silindirin şeridine gönderir.
- Döner silindir (4) kırı doğrudan süpürge haznesine (5) aktarır.
- Haznede girdaba tutulan toz, toz filtresi (2) üzerinden ayrılır ve filtrelenen temiz hava emiş fanından (1) emilir.

Kurallara uygun kullanım

Bu cihazı sadece bu kullanım kılavuzundaki bilgilere uygun olarak kullanın.

- Cihaz, çalışma düzenleriyle birlikte kullanılmadan önce düzgün durum ve çalışma güvenliği kontrollerinden geçirilmelidir. Eğer hasar veya eksik var ise kullanılmamalıdır.
- Bu süpürme makinesi, dış alanlarda kirlenmiş yüzeyleri temizlemek için belirlenmiştir.
- Cihaz, kapalı ortamlarda çalıştırılmamalıdır.
- Cihaz, açık yollarda kullanılmak üzere sadece StVZO montaj takımıyla kullanılabilir.

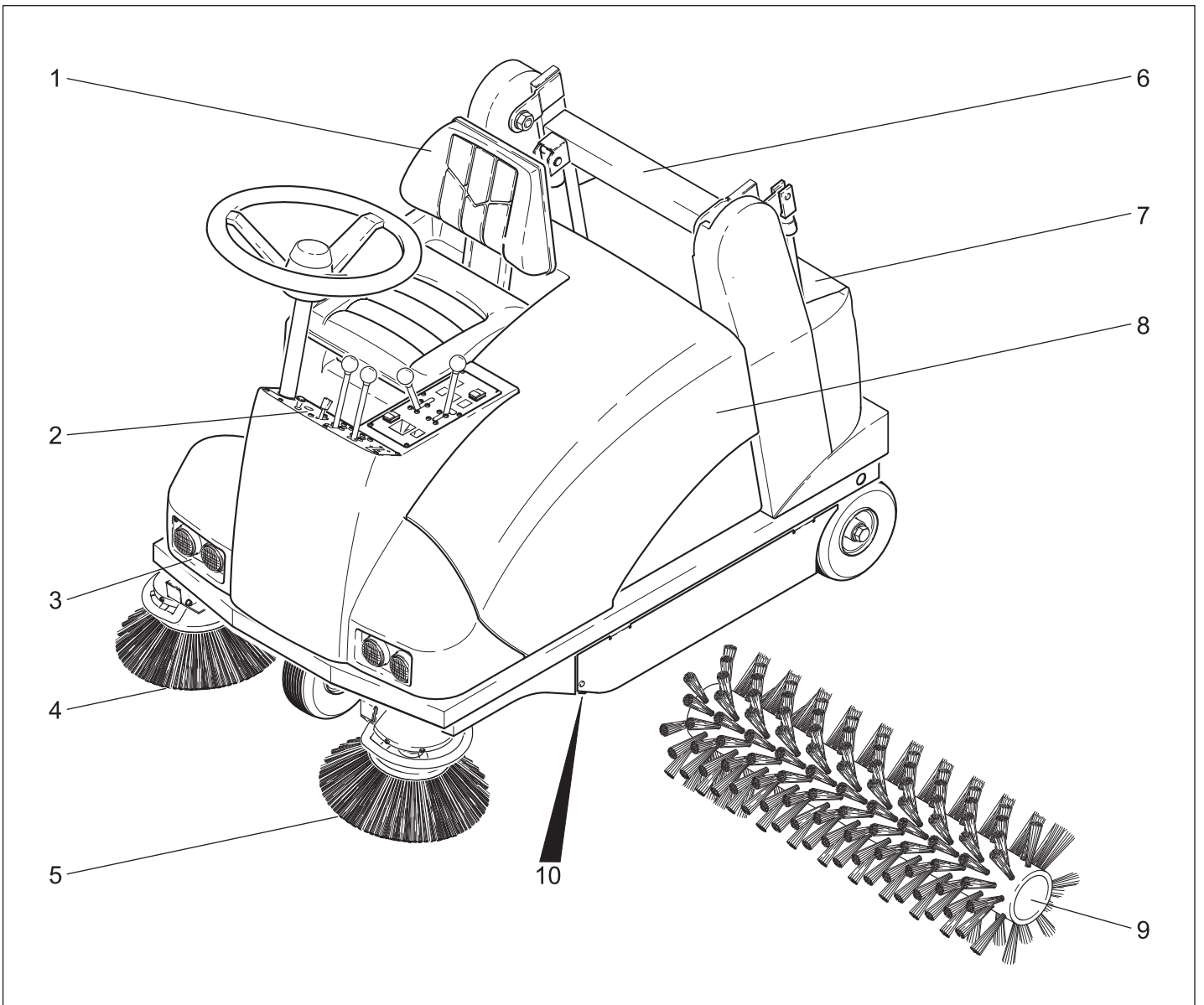
- Cihaz, zararlı tozların emilmesi için uygun değildir.
- Cihaz üzerinde değişiklik yapılmamalıdır.
- Asla patlayıcı sıvılar, yanıcı gazlar ve de inceltmiş asit ve çözücü süpürmeyiniz/madde temizlemeyiniz! Buna, emilen havayal girdaba tutulduğu zaman patlayıcı buharlar oluşturabilen benzin, tiner veya motorin de dahil edilir, ayrıca aseton, inceltilmiş asit ve çözücü madde de sayılabilir, çünkü bunlar cihazda kullanılmakta olan malzemelere bulaşabilir.
- Yanan veya kor halindeki maddeleri süpürmeyiniz/temizlemeyiniz.
- Cihaz, sadece kullanım kılavuzunda açıklanan zeminler için uygundur.

- Sadece işletmeci veya yetkilisi tarafından, makine kullanımı için onaylanmış yüzeyler temizlenmelidir.
- Tehlike bölgesinde bulunmak yasaktır. Patlama tehlikesi olan odalarda cihazın çalıştırılması yasaktır.
- Genel olarak şu geçerlidir: Kolay tutuşabilen maddeleri cihazdan uzak tutun (Patlama/yanma tehlikesi).

Uygun zeminler

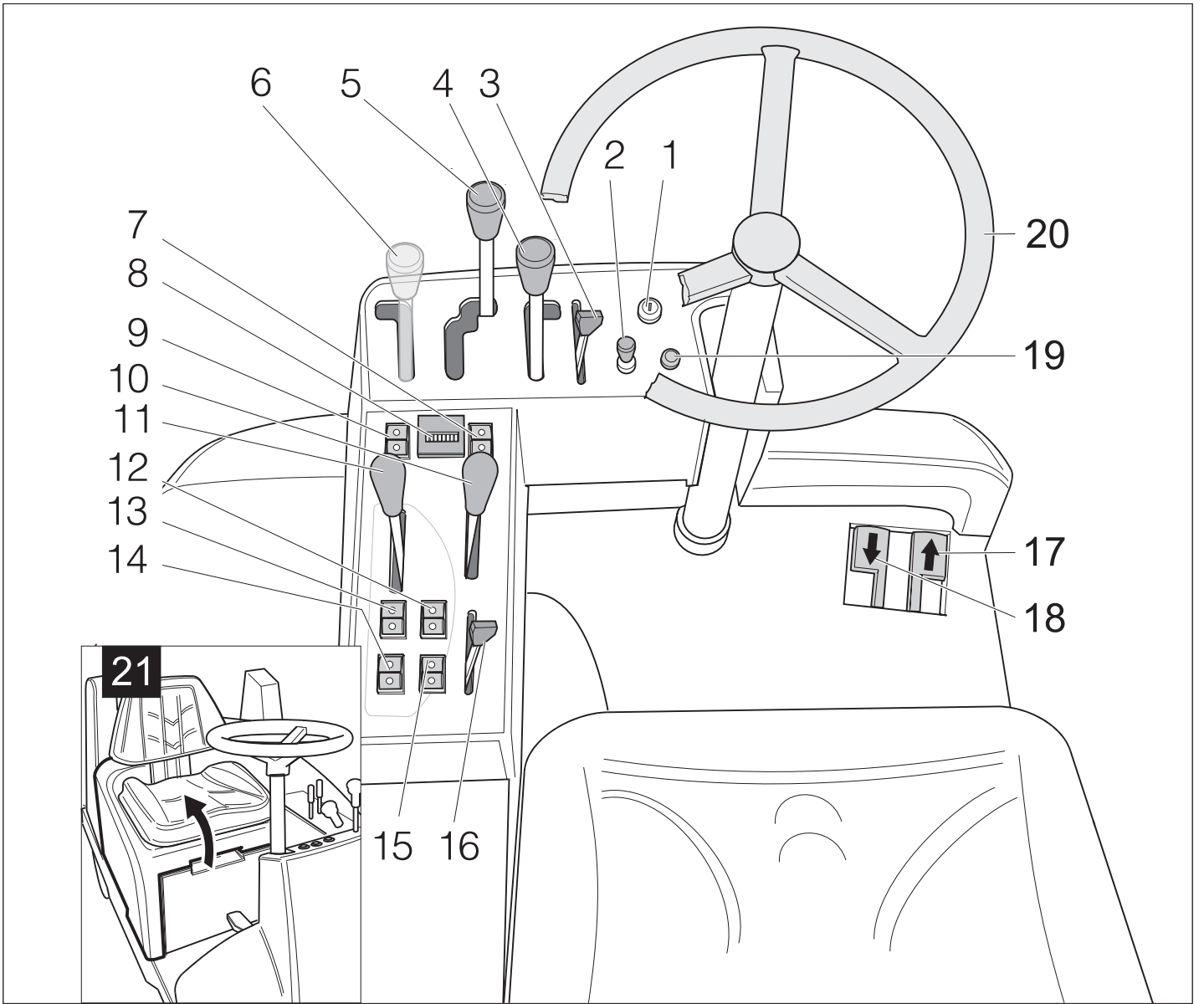
- Asfalt
- Sanayi zeminleri
- Çimentolu döşeme
- Beton
- Kaldırım taşları

Cihaz elemanları



- 1 Koltuk (koltuk kontak şalterli)
- 2 Kumanda paneli
- 3 Aydınlatma
- 4 Sağ yan süpürge
- 5 Sol yan süpürge
- 6 Yüksek boşaltma
- 7 Süpürme haznesi

- 8 Cihaz kapağı
- 9 Döner silindir
- 10 Kaba kir kapakçığı



- | | | |
|----|---|--|
| 1 | Kontak kilidi | (sadece iki ellerli kullanım şalteri ile bağlantılı fonksiyon) |
| 2 | Takoz | |
| 3 | Motor devir ayarı | |
| 4 | Yan fırçanın kaldırılması/indirilmesi, sağ | |
| 5 | Üst pozisyon: Süpürme silindirin kaldırılması | |
| | Orta pozisyon: Süpürme silindirin indirilmesi "Sabit ayar" çalışma modu) | |
| | Alt pozisyon: Süpürme silindirin indirilmesi "Yüzer şekilde yataklama" çalışma modu) | |
| 6 | Yan fırçanın kaldırılması/indirilmesi, sol (opsiyon) | |
| 7 | İki ellerli kullanım şalteri | |
| 8 | Çalışma saati sayacı | |
| 9 | Aydınlatma | |
| 10 | Kaba kir kapağının kaldırılması/indirilmesi | |
| 11 | El freni/çalışma freni | |
| 12 | Süpürme haznesinin yatırılması (sadece iki ellerli kullanım şalteri ile bağlantılı fonksiyon) | |
| 13 | Süpürme haznesinin kaldırılması | |
| 14 | Süpürme haznesinin indirilmesi (sadece iki ellerli kullanım şalteri ile bağlantılı fonksiyon) | |
| 15 | Toz filtresinin temizlenmesi | |
| 16 | Sulu/kuru süpürme modu (toz süpürmeyi açma/kapatma) | |
| 17 | Gaz pedalı, ileri | |
| 18 | Gaz pedalı, geri | |
| 19 | Korna | |
| 20 | Direksiyon simidi | |
| 21 | Cihaz kapağının açılması/kapatılması | |

Cihaz kapağının açılması/kapatılması

- Koltuğu öne doğru katlayın.
- Cihaz kapağını öngörülen tutamak çukurundan açın (yukarı çekin).

Not

Cihaz kapağı gazlı amortisör tarafından yukarıda tutulur.

Renk kodu

- Temizlik prosesinin kullanım elemanları sarıdır.
- Bakım ve servis kullanım elemanları açık gridir.

Cihazı çalıştırmaya başlamadan önce

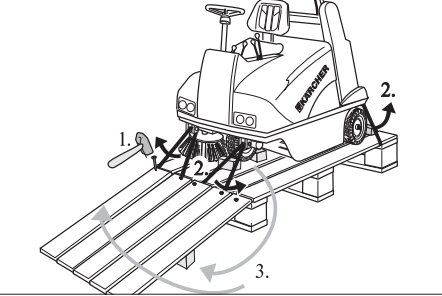
İndirme

⚠ Uyarı

Boşaltmak için çatal kolu kullanmayın, cihaz bu sırada zarar görebilir.

Yükü boşaltırken aşağıdaki gibi hareket edin:

- Ahşap takozları paletten gevşetin ve paketin tahditlerine iğneleyin (cihazın ön tarafı)
- Gergi bandı sabitlemesini tahdit noktalarından çıkartın.



- Tekerlekleri kilitlemek için kullanılan takozları vurarak çıkartın ve ahşap takozları soldan ve sağdan desteklemek için kullanın.
- Cihazı, hazırlanan rampayı kullanarak paletten aşağı indirin.
- Taşıma için şasiye sabitlenmiş yan fırçanın halatını çözün.

Cihaz 2 şekilde hareket edebilir:

(1) Cihazı itin (bkz. Süpürme makinesini hususi tahrik olmadan hareket ettirmek).

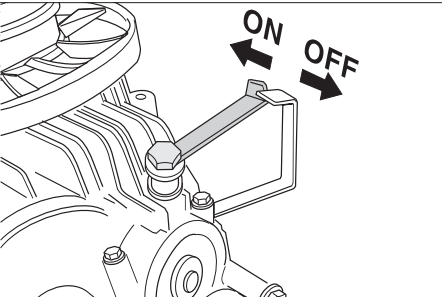
(2) Cihazı hareket ettirin (bkz. Süpürme makinesini hususi tahrik ile hareket ettirmek).

Süpürme makinesini hususi tahrik olmadan hareket ettirmek

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Boşta konumuna almadan önce, cihazı kaymaya karşı emniyete alın.

- Park frenini kilitleyin.
- Cihaz kapağını açın.



- Tek yönlü kavrama kolunu OFF konumuna getirin.

Böylelikle sürüş tahriki devre dışı kalır.

- Cihaz kapağını kapatın.
- Park frenini çözün.

Cihaz itilebilir.

Not

Süpürme makinesini hususi tahrik olmadan uzun mesafeler boyunca ve 10 km/saatten daha hızlı hareket ettirmeyin.

Süpürme makinesini hususi tahrik ile hareket ettirmek

- Park frenini kilitleyin.
- Cihaz kapağını açın.
- Tek yönlü kavrama kolunu ON konumuna getirin.

Sürüş tahriki çalışmaya hazırdır.

- Cihaz kapağını kapatın.
- Park frenini çözün.

Cihaz sürüşe hazırdır.

İşletime alma

Genel bilgiler

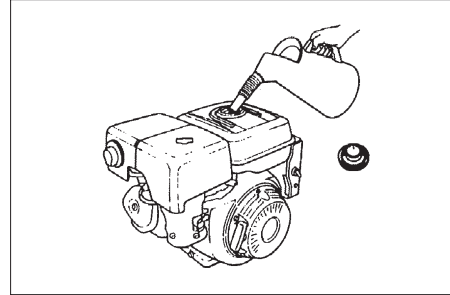
- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
- Kontak anahtarını çıkartın.
- Park frenini kilitleyin.

Yakıt alma

⚠ Tehlike

Patlama tehlikesi!

- Sadece kullanım kılavuzunda belirtilen yakıt kullanılmalıdır.
- Kapalı mekanlarda yakıt almayın.
- Sigara içmek ve açık ateş yasaktır.
- Sıcak yüzeylere yakıt gelmemesine dikkat edin.
- Motoru stop edin.
- Cihaz kapağını açın.



- Depo kapağını açın.
- "Kurşunsuz normal benzin" doldurun.
- Depoyu, doldurma ağzının alt kenarına altında maksimum 1 cm'e kadar doldurun.
- Taşan yakıtı temizleyin ve depo kapağını kapatın.
- Cihaz kapağını kapatın.

Not

Depo hacmi, cihazın yaklaşık 3,0 saatlik çalışmasına yetecek oradadır.

Kontrol ve bakım çalışmaları

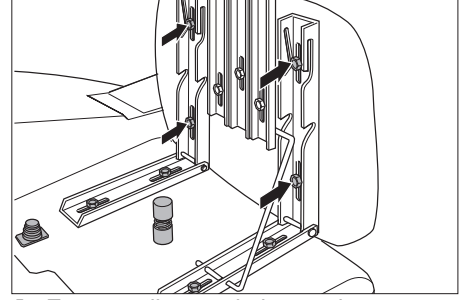
- Motor yağı seviyesini kontrol edin.
- Hidrolik yağı seviyesini kontrol edin.
- Süpürge haznesini boşaltın.
- Döner silindiri kontrol edin.
- Lastik hava basıncını kontrol edin.
- Toz filtresini temizleyin.

Not

Açıklama için Bkz. Temizlik ve bakım bölümü.

Kullanımı

Sürücü koltuğunun ayarlanması



- Eğme tertibatının kolunu sökün.
- 4 sabitleme civatasını gevşetin.
- Koltuğu istediğiniz pozisyona getirin.
- Sabitleme civatalarını sıkın ve kolu tekrar yerine asın.

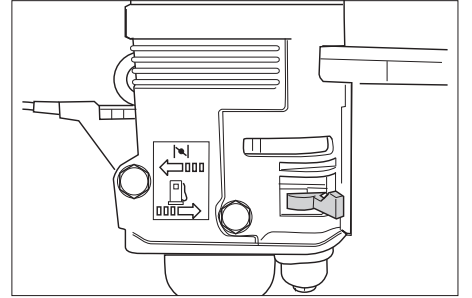
Cihazı çalıştırma

Not

Cihaz, bir koltuk kontak şalteriyle donatılmıştır. Sürücü koltuğu terk edilirken cihaz kapatılır.

Yakıt musluğunun açılması

- Cihaz kapağını açın.



- Kolu "ON" yönünde itin.
- Cihaz kapağını kapatın.

Cihazı açın

- Sürücü koltuğuna oturun.
- Gaz pedali sıfır konumunda.
- Park frenini kilitleyin.
- Motor devir ayarını orta konuma getirin (çalışma devri)
- Choke'yi dışarı çekin.
- Kontak anahtarını kontak kilidine takın.
- Kontak anahtarını 1. konum üzerinden dışarı çevirin.
- Cihaz çalıştırılırsa kontak anahtarını bırakın.
- Jikleyi içeri itin.

Not

Marş motorunu asla 10 saniyede uzun süre çalıştırmayın. Marş motorunu yeniden çalıştırmadan önce minimum 10 saniye bekleyin.

Cihazı sürme

- Döner silindiri kaldırın.
- Yan fırçaları kaldırın.
- Park frenini çözün.

İleri sürme

- Sağ sürüş pedalını yavaşça basın.

Geriyeye doğru sürüş

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Geri hareket sırasında üçüncü kişiler için hiçbir tehlike oluşmamasıdır, gerekirse yönlendirme yardımı alın.

- Sol sürüş pedalını yavaşça basın.

Not

Sürüş durumu

- Sürüş pedallarıyla sürüş hızı kademesiz olarak ayarlanabilir.
- Pedala sert bir şekilde basılmasından sakının, çünkü hidrolik sistem zarar görebilir.
- Rampa yokuşlarda güç düşüşü meydana gelirse sürüş pedalını hafifçe geri çekin.

Frenleme

- Sürüş pedalını bırakın, cihaz kendiliğinden frenler ve durup kalır.

Not

Otomatik fren etkisi cihazın durmasına kadar yeterli olmazsa, ya el freni ya da geri hareket pedalından yardım alınabilir.

Engellerin üstünden geçilmesi

50 mm'ye kadar sabit engellerin üstünden geçilmesi:

- Yavaş ve dikkatlice ileri doğru üstünden geçin.

50 mm'nin üstündeki sabit engellerin üstünden geçilmesi:

- Engellerin üstünden sadece uygun bir rampayla geçilebilir.

Süpürme modu:

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Döner silindir, açık kaba kir kapakçığında taşları veya taş kırınlarını öne doğru fırlatıp atar. Kişilerin, hayvanların veya cisimlerin zarar görmemesine dikkat edin.

⚠ Uyarı

Paket bantları, teller veya benzeri cisimleri süpürmeyin, bunlar süpürge mekaniğinin zarar görmesine neden olur.

⚠ Uyarı

Zeminde bir hasar oluşumunu önlemek için süpürme makinesini sabit konumda çalıştırmayın.

Not

En uygun temizleme sonucunu elde etmek için, sürüş hızı ortama uyarlanmalıdır.

Not

Süpürme haznesi, çalışma sırasında düzenli aralıklarla boşaltılmalıdır.

Not

Çalışma sırasında, toz durumuna bağlı olarak toz filtresi her 15-30 dakikada bir temizlenmelidir.

Not

Yüzey temizliğinde sadece döner silindiri alçaltın.

Not

Yan kenarları temizlerken ayrıca yan süpürgeleri alçaltın.

Düz yüzeylerin süpürülmesi

Süpürme silindirini "ince ayar" modunda kilitleyin.

- Süpürme silindirini indirin, bu amaçla kolu orta pozisyona getirin (düşük süpürme silindiri aşınması).

Düz olmayan yüzeylerin süpürülmesi

Süpürme silindirini "yüzer konumda yataklama" modunda kilitleyin.

- Süpürme silindirini indirin, bu amaçla kolu alt pozisyona getirin (daha yüksek süpürme silindiri aşınması).

Daha büyük cisimlerin süpürülmesi

Not

Örn; içecek kutusu ya da daha büyük miktarlarda kuru yaprak gibi daha büyük cisimlerin süpürülmesi için, kaba kir kapakçığı kısa süreli kaldırılmalıdır.

Kaba kir kapakçığının kaldırılması:

- Kaba kir kapakçığını el kumandası ile açın.
- Kaba kir kapakçığı açıkken büyük parçaların üzerinden düşük hızla geçin.

Not

Sadece kaba kir kapakçığı tümüyle indirilmişken optimum bir temizleme sonucu elde edilebilir.

Kuru zemini süpürme

- Yüzey temizliğinde süpürme silindirini indirin.
- Yan kenarları temizlerken yan fırçaları indirin.
- Tozlu kaplamalarda toz emmeyi açın.
- Kolu "kuru" süpürme modu konumuna getirin.

Nemli veya ıslak zeminleri temizlemek

- Toz filtresini neme karşı korumak için toz emme tertibatını kapatın.
- Kolu "sulu" süpürme modu konumuna getirin.

Süpürge haznesinin boşaltılması

Not

Süpürge haznesini açmadan ve boşaltmadan önce filtre temizliğinin otomatik olarak sona ermesine ve tozun çökmesine kadar bekleyin.

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Boşaltma işlemi sırasında, süpürge haznesinin hareketli alanında hiç kimse ve hayvan bulunmamalıdır.

⚠ Tehlike

Ezilme tehlikesi! Asla boşaltma mekaniğinin çubuklarından tutmayın. Kaldırılmış haznenin altında durmayın.

⚠ Tehlike

Devrilme tehlikesi! Cihazı, boşaltma işlemi sırasında düz bir zeminde bırakın.

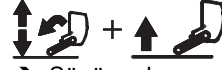
- Cihazı tutun.
- Döner silindiri kaldırın.

Not

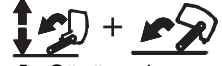
Haznenin devirerek boşaltılması ancak belirli bir minimum yüksekliğe ulaşılmışından sonra gerçekleşebilir.

Not

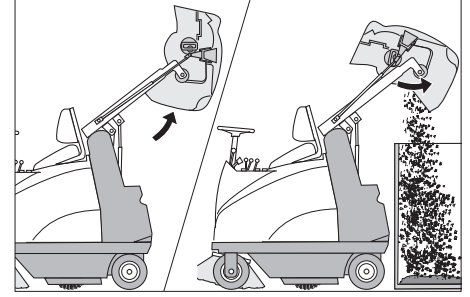
Aşağıdaki adımlar sadece elle kullanılmak suretiyle gerçekleştirilebilir.



- Süpürge haznesini kaldırın. İstenilen yüksekliğe ulaşırsa:



- Süpürge haznesini devirerek boşaltın.



- Süpürme haznesinin boşaltılması, tümüyle dışarı çıkılmış pozisyonda en kolay şekilde gerçekleştirilir.
- Süpürme haznesini yatırma mekanizmasının tuşu bırakılınca, bu parça otomatik olarak çıkış pozisyonuna geri döner.



- Süpürme haznesini son konuma kadar içeri katlayın.

Cihazın kapatılması

- Sürüş pedalını bırakın, cihaz kendiliğinden frenler ve durup kalır.
- Motor devir ayarını minimum devre getirin.
- Park frenini kilitleyin.
- Döner silindiri kaldırın.
- Yan fırçaları kaldırın.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.

Not

Toz filtresi, cihazın kapatılmasından sonra otomatik olarak yaklaşık 10 saniye boyunca temizlenir.

Taşıma

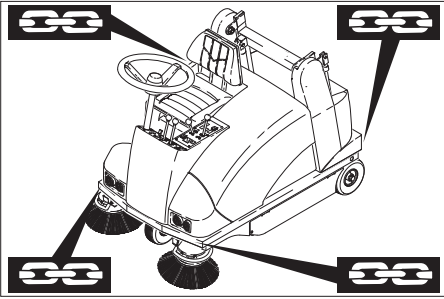
Dikkat

Yaralanma ve hasar tehlikesi! Taşıma sırasında cihazın ağırlığına dikkat edin.
Araçlarda taşıma sırasında, cihazı geçerli yönetmeliklere göre kaymaya ve devrilme-ye karşı emniyete alın.

⚠ Uyarı

Cihaz, taşıma sırasında sallanmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.

- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
- Park frenini kilitleyin.
- Cihazı, taşıma kancalarından gergi kem-merleri, halatlar ve zincirlerle emniyete alın.
- Cihazı tekerleklerden takozlar koyarak emniyet altına alın.



Not

Ana çerçevedeki sabitleme bölgesinin işa-retlerini dikkate alın (Zincir sembolü). Ci-haz, sadece maksimum % 18e kadar eğimlerde yükleme ve boşlatma işlemleri için kullanılmalıdır.

Cihazın depolanması

Dikkat

Yaralanma ve hasar tehlikesi! Depolama sırasında cihazın ağırlığına dikkat edin.
Bu cihaz sadece iç mekanlarda depolan-malıdır.

Durdurma

Süpürme makinesi uzun süre boyunca kul-lanılmadığı zaman aşağıdaki hususları dik-kate alın:

- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bı-rakın.
- Süpürme silindiri ve yan fırçadaki kıllara zarar vermemek için yan fırçaları kaldı-rın.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
- Park frenini kilitleyin.
- Süpürme makinesini kaymaya karşı emniyete alın.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun ve yakıt musluğunu kapatın.
- Motor yağını değiştirin.
- Bujiyi sökün ve yaklaşık 3 cm³ yağ buji deliğine verin. Motoru buji olmadan bir-çok kez çalıştırın. Bujiyi vidalayın.
- Süpürme makinesini içten ve dıştan tem-izleyin.
- Cihazı korumalı ve kuru bir yere bırakın.

- Akü kutup başlarını çıkartın.
- Aküyü, 2 aylık aralıklarla şarj edin.

Yakıt musluğunun kapatılması

- Cihaz kapağını açın.
- Kolu "OFF" yönünde itin.
- Cihaz kapağını kapatın.

Koruma ve Bakım

Genel bilgiler

- Onarımlar, sadece yetkili müşteri hiz-metleri merkezleri ya da geçerli tüm gü-venlik kuralları hakkında bilgi sahibi olan bu bölgeye ait teknisyenler tarafın-dan yapılmalıdır.
- Yeri değiştirilmiş, mesleki amaçlarla kullanılan cihazlar, VDE 0701'e göre güvenlik kontrolüne tâbidir.

Temizlik

⚠ Uyarı

Hasar görme tehlikesi! Cihazı, hortumu veya tazyikli suyla temizlenmemelidir (kısa devre veya başka hasar tehlikesi).

Cihazın iç temizliği

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Toz koruyucu maske ve koruyucu gözlük takın.

- Cihaz kapağını açın.
- Cihazı bir bezle temizleyin.
- Cihaza tazyikli havayla üfleme yapın.
- Cihaz kapağını kapatın.

Cihazın dış temizliği

- Cihazı, hafif yıkama çözeltilisine batırıl-mış nemli bir bezle temizleyin.

Not

Agresif temizlik maddesi kullanmayın.

Bakım aralıkları

Not

Çalışma saati sayacı, bakım aralığının za-manını gösterir.

Müşteri talebi sonucunda bakım

Günlük bakım:

- Motor yağı seviyesini kontrol edin.
- Hava filtresini kontrol edin.
- Lastik hava basıncını kontrol edin.
- Süpürme merdanesinde ve yan fırçada aşınma ve sarılmış bant kontrolü yapın.
- Toz filtresini kontrol edin.
- Tüm kumanda elemanlarına ait fonksi-yonu kontrol edin.

Haftalık bakım:

- Tüm hidrolik yapı parçalarının sızdır-mazlığı ve çalışmasını kontrol edin.
- Kumanda telleri ve hareketli parçalara kolay çalışma kontrolü yapın.

Aşınmaya göre bakım:

- Sızdırmaz çitaları değiştirin.
- Döner silindiri değiştirin.
- Yan süpürgeleri değiştirin.

Not

Açıklama için bkz. Bakım çalışmaları bölü-mü.

5.950-533 sayılı bakım defterine dikkat edin!

Not

Müşterinin talebi sonucundaki tüm servis ve bakım çalışmaları, yetkili bir uzman tara-fından uygulanmalıdır. İhtiyaç anında, her zaman bir Kärcher yetkili servisine başvuru-labilir.

Müşteri hizmeti talebi sonucunda bakım

8 çalışma saatinden sonra bakım:

- İlk bakımı uygulayın.

Her 100 çalışma saatinde bakım

Her 200 çalışma saatinde bakım

Her 300 çalışma saatinde bakım

Not

Garanti taleplerini sağlamak için, garanti iş-leyiş süresi esnasında tüm servis ve bakım çalışmaları yetkili Kärcher-müşteri hizmeti departmanınca bakım kitapçığına göre ya-pılmalıdır.

Bakım çalışmaları

Ön hazırlık:

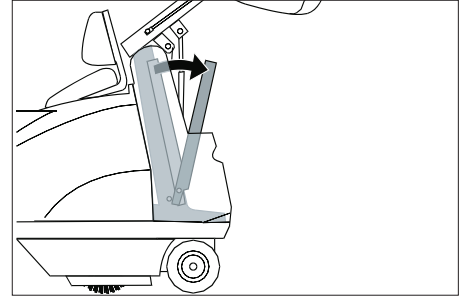
- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bı-rakın.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
- Park frenini kilitleyin.

Genel güvenlik uyarıları

- Farkında olmadan kıvılcım oluşumunu ve cihazın çalıştırılmasını önlemek için, akü eksi kutbunu sökün.

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Süpürme haznesi kal-dırılmışken emniyet çubuğunu her zaman yerleştirin.



- Yüksek boşaltma emniyet çubuğunu yerleştirin.

⚠ Tehlike

İstem dışı çalışan motor nedeniyle yaralan-ma tehlikesi! Motorun stop edilmesinden sonra 5 saniye bekleyin. Bu zaman aralı-ğında mutlaka çalışma bölgesinden uzak durun.

- Tüm bakım ve onarım çalışmalarından önce cihazı yeterli düzeyde soğutmaya bırakın.
- Tahrik motoru ve egzoz sistemi gibi sı-cak parçalara dokunmayın.



Lütfen motor yağı, dizel ve benzinin çevreye yayılmasına izin vermeyin. Lütfen zemini koruyun ve eski yağları çevre tekniğine uygun olarak imha edin.

Akülerin güvenlik uyarıları

Akülerdeki çalışmalar sırasında aşağıdaki uyarıları mutlaka dikkate alın:

	Akü, kullanım kılavuzu ve araç kullanım kılavuzundaki uyarılara dikkat edin!
	Koruyucu gözlük kullanın!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!
	Patlama tehlikesi!
	Ateş, kıvılcım, açık ışık ve sigara içmek yasaktır!
	Yaralanma tehlikesi!
	İlk yardım!
	Uyarı notu!
	Tasfiye edilmesi!
	Aküyü çöp bidonuna atmayın!

⚠ Tehlike

Patlama tehlikesi! Akünün üzerine, yani uç kutupları ve hücre konektörlerine herhangi bir alet ya da benzeri bir madde koymayın.

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Yaraları kesinlikle kurşunla temas ettirmeyin. Akülerdeki çalışmalardan sonra ellerinizi yıkayın.

⚠ Tehlike

Yangın ve patlama tehlikesi!

- Sigara içmek ve açık ateş yasaktır.
- Akülerin şarj edildiği bölümler, şarj işlemi sırasında yüksek oranda patlayıcı gazlar oluştuğu için iyi şekilde havalandırılmış olmalıdır.

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi!

- Göz ya da deriye asit temas durumunda, gözünüzü ya da derinizi bol temiz suyla yıkayın.

- Daha sonra zaman kaybetmeden doktora gidin.
- Kirlenmiş giysileri suyla yıkayın.

Akünün takılması ve bağlanması

- Cihaz kapağını açın.
- Aküyü akü tutucu konumuna getirin.
- Tutucuları akünün zeminine sıkıca takın.
- Kutup terminalini (kırmızı kablo) artı kutba (+) bağlayın.
- Kutup terminalini eksi kutba (-) bağlayın.

Not

Akü sökülürken, önce eksi kutup kablosunun çıkartılmasına dikkat edin. Akü kutuplarında ve kutup terminallerinde kutup koruyucu gresle yeterli düzeyde koruma kontrolü yapın.

Aküyü şarj edin

⚠ Tehlike

Yaralanma tehlikesi! Akülerle uğraşırken güvenlik talimatlarını dikkate alın. Şarj cihazı üreticisinin kullanım talimatını dikkate alın.

⚠ Tehlike

Aküyü sadece uygun bir şarj cihazıyla şarj edin.

- Akü kutup başlarını çıkartın.
- Tüm hücre bağlantılarını sökün.
- Şarj cihazının artı kutup kablosunu akünün artı kutup girişiyle bağlayın.
- Şarj cihazının eksi kutup kablosunu akünün eksi kutup girişiyle bağlayın.
- Elektrik fişini takın ve şarj cihazını çalıştırın.
- Aküyü olabildiğince en küçük şarj akımıyla şarj edin.
- Hücre bağlantılarını takın.

Not

Akü şarj edildikten sonra, şarj cihazını önce elektrik şebekesi ve daha sonra aküden ayırın.

Akünün sıvı seviyesinin kontrol edilmesi ve düzeltilmesi

⚠ Uyarı

Asitle doldurulmuş akülerde düzenli olarak sıvı seviyesini kontrol edin.

- Tam dolu bir akünün asidi, 20 °C'de 1,28 kg/l spesifik ağırlığa sahiptir.
- Kısmen dolu bir akünün spesifik ağırlığı 1,00 ve 1,28 kg/l arasındadır.
- Tüm hücrelerdeki spesifik ağırlık aynı olmalıdır.
- Tüm hücre bağlantılarını sökün.
- Asit test cihazıyla her hücreden bir numune alın.
- Asit numunesini tekrar aynı hücreye dökün.
- Çok düşük sıvı seviyesinde hücreleri damıtılmış suyla işarete kadar doldurun.
- Aküyü şarj edin.
- Hücre bağlantılarını takın.

Lastik hava basıncının kontrol edilmesi

- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
- Hava basınç kontrol cihazını lastik valfa bağlayın.
- Hava basıncını kontrol edin ve gerektiğinde basıncı düzeltin.
- Ön ve arka lastiklerin hava basıncını 6 bar'a ayarlanmalıdır.

Toz filtresinin elle temizlenmesi

Otomatik aralığa ek olarak filtre elle de temizlenebilir.

Not

Çalışma sırasında, toz durumuna bağlı olarak toz filtresi her 15-30 dakikada bir temizlenmelidir.

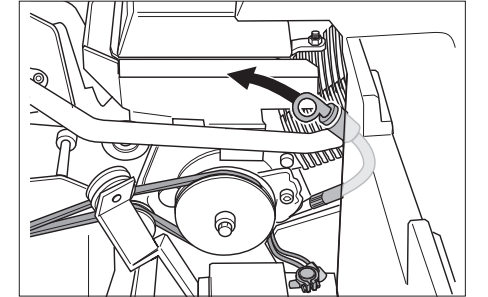
- Cihazı tutun.
- Kolu "sulu" süpürme modu konumuna getirin.
- Toz filtresini temizleme düğmesine kısa süreli basın. Toz filtresi yaklaşık 10 saniye boyunca temizlenir.
- Kolu "kuru" süpürme modu konumuna getirin.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve yağ eklenmesi

⚠ Tehlike

Yanma tehlikesi!

- Motoru soğutmaya bırakın.
- Motor yağı seviyesinin kontrolünü en erken 5 dakika motorun stop edilmesinden sonra uygulayın.
- Cihaz kapağını açın.



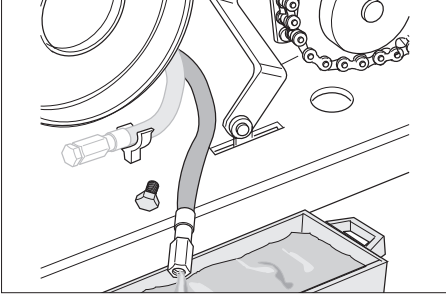
- Yağ ölçüm çubuğunu dışarı çıkartın.
- Yağ ölçüm çubuğunu silin ve itin.
- Yağ ölçüm çubuğunu dışarı çıkartın.
- Yağ seviyesini okuyun.
- Yağ seviyesi "MIN" ve "MAX" işareti arasında olmalıdır.
- Yağ seviyesi "MIN" işaretinin altındaysa, motor yağı ekleyin.
- Motora "MAX" işaretinin üzerinde yağ doldurmayın.
- Yağ ölçüm çubuğunun deliğine motor yağı doldurun.
- Yağ türü: bkz. Teknik Özellikler**
- Yağ ölçüm çubuğunu tekrar içeri sokun.
- En az 5 dakika bekleyin.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Motor yağının değiştirilmesi

⚠ Tehlike

Sıcak yağ nedeniyle yanma tehlikesi!

- En az 1,5 litre yağa uygun bir toplama kabını hazırla ve bulundurun.
- Motoru soğutmaya bırakın.
- Cihaz kapağını açın.



- Yağ boşaltma hortumunu tutucudan çıkartın.
- Yağ boşaltma vidasını sökün.
- Yağ ölçüm çubuğunu dışarı çıkartın.
- Yağı boşaltın.
- Yeni conta dahil olmak üzere yağ tapanını vidalayın.
- Yağ boşaltma hortumunu tutucuya yerleştirin.
- Yağ ölçüm çubuğunun deliğine motor yağı doldurun.

Yağ türü: bkz. Teknik Özellikler

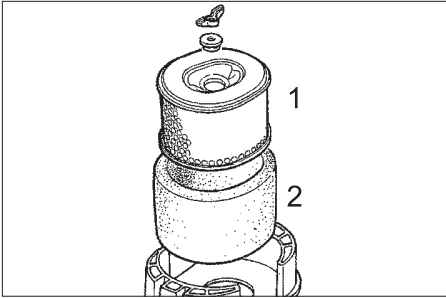
- Yağ ölçüm çubuğunu tekrar içeri sokun.
- En az 5 dakika bekleyin.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

⚠ Tehlike

Hava filtresi kartuşlarını temizlemek için hiçbir zaman düşük tutuşma noktali benzin veya temizlik çözeltileri kullanmayın.

- Cihaz kapağını açın.



- Kanatlı somunu dışarı çıkartın.
- Kağıt kartuşu ve köpük kartuşu çıkartın ve kontrol edin.
- Temizlenmiş veya yeni kartuşları takın.
- Kanatlı somunu sıkıca takın.

■ Kağıt kartuş (1)

- Kağıt kartuşu temizleyin ya da çok kirliyse değiştirin.
- Temizlik: Kağıt kartuşa içten basınçlı hava püskürtün veya kartuşu sert bir yüzeye vurun. Fırçalamayın, aksi takdirde liflere kir girer.

■ Köpük kartuş (2)

- Köpük kartuşu temizleyin.
- Temizlik: Köpük kartuşu ev tipi deterjan ve sıcak sudan oluşan bir çözeltide yıkayın. Daha sonra durulayın ve iyice

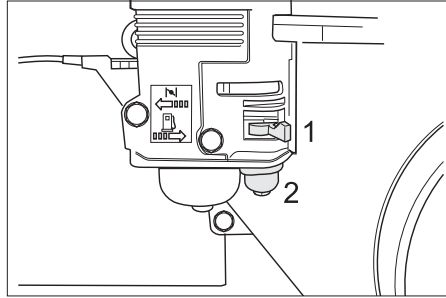
kurutun. Daha sonra kartuşu temiz motor yağına batırın ve fazla yağı dışarı bastırın. Kartuşta çok fazla yağ kalırsa motor ilk çalıştırmada sarsılır.

Yakıt filtresi kabının temizlenmesi

⚠ Tehlike

Yangın ve patlama tehlikesi!

- Sigara içmek ve açık ateş yasaktır.



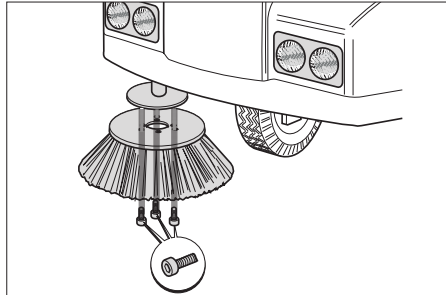
- Yakıt musluğunu "OFF" (1) konumuna getirin.
- Katır filtresi kabını O-ringle birlikte sökün (2).
- Yakıt filtresi kabını yanıcı olmayan veya zor alevlenen çözeltilerle yıkayın. İyice kurutun.
- Yakıt filtresi kabını takın ve iyice sıkın.
- Yakıt musluğunu "ON" konumuna getirin.
- Sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Hidrolik sisteminin kontrol edilmesi

- Görsel kontrol yapın. Hidrolik ünite, silindir ya da hortumlarda yağ kaybı olması durumunda Kärcher müşteri hizmetlerine haber verin.

Yan süpürgelerin değiştirilmesi

- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
- Yan fırçaları kaldırın.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.



- Civataları gevşetin.
- Yan fırçayı çıkartın.
- Yeni yan fırçayı vidalayın.

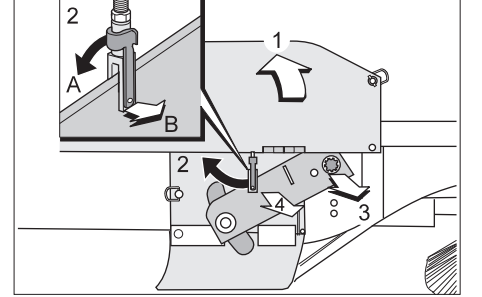
Döner silindirin kontrolü

- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
- Döner silindiri kaldırın.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
- Cihazı takozla kaymaya karşı emniyet altına alın.
- Park frenini kilitleyin.
- Bantları veya ipleri döner silindirden çıkartın.

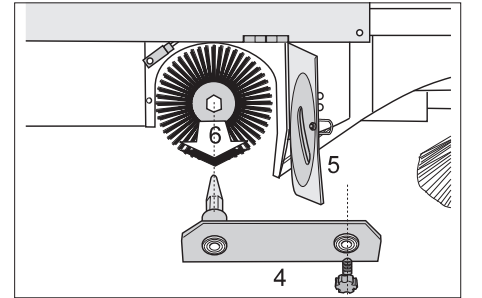
Döner silindirin değiştirilmesi

Değişim, fırça kıllarının aşınması sonucunda fırçanın fonksiyonu olumsuz yönde etkilendiği takdirde gerekli olur.

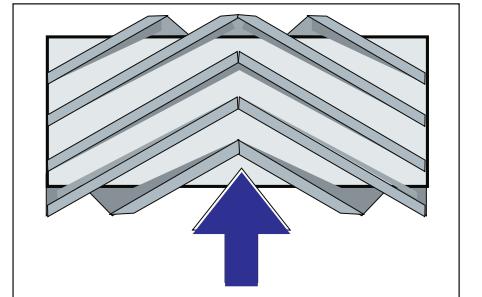
- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
- Süpürme silindirini indirin.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
- Cihazı takozla kaymaya karşı emniyet altına alın.
- Park frenini kilitleyin.



- Sağ yan kapağı açın (1).
- Alt çatal kafadaki emniyet pimini gevşetin (2) ve itme çubuğunu geriye doğru çevirin.
- Tırtıllı civatayı sökün (3).



- Süpürme silindiri salıncağını çıkartın (4).
- Süpürme silindiri kapağını (döner kapak) yukarı açın (5).
- Süpürme silindirini dışarı çekin (6).
- Süpürme silindiri ayarının ayar civatasını saat yönünde (-) tahdide kadar içeri doğru döndürün.
- Montajı ters sırada gerçekleştirin.



Döner silindirin sürüş yönünde montaj yeri

Not

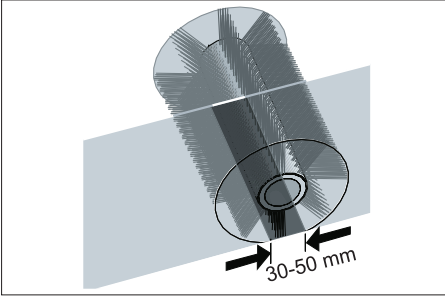
Yeni döner silindiri takarken fırçanın konumuna dikkat edin.

Not

Yeni döner silindirin montajından sonra süpürge aynası yeniden ayarlanmalıdır.

Döner silindire ait süpürge aynasının kontrol edilmesi ve ayarlanması

- Lastik hava basıncını kontrol edin.
- Toz süpürmeyi kapatın, bunun için kolu "sulu" süpürme modu konumuna getirin.
- Döner silindiri kaldırın.
- Yan fırçaları kaldırın.
- Toz veya kireçle kaplı olan süpürme makinesini düz ve kaygan bir zeminde sürün.
- Süpürme silindirini indirin (orta kol konumu) ve kısa süre döndürün.
- Döner silindiri kaldırın.
- Kaba kir kapağını açın.
- Cihazı geriye doğru sürün.
- Süpürme aynasını kontrol edin.



Süpürge aynasının biçimi, 30-50 mm genişlikte, eşit oranda bir dörtgen oluşturur.

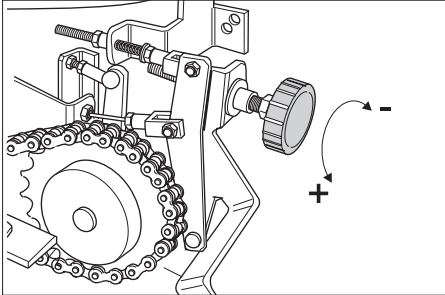
Not

Süpürge aynası trapez şeklinde olmamalıdır. Bu durumda müşteri hizmetini bilgilendirin.

Süpürme aynasının ayarlanması:

Not

Sadece "ince ayar" modu için.
→ Cihaz kapağını açın.



Süpürge aynasının büyütülmesi:

- Ayar vidasını saat istikametinin (+) tersi yönünde çevirin.

Süpürge aynasının küçültülmesi:

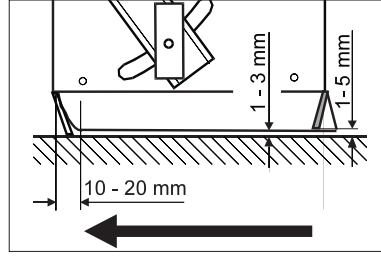
- Ayar vidasını saat istikameti (-) yönünde çevirin.

Sızdırmaz çıtaların ayarlanması ve değiştirilmesi

Not

Hasarlı ya da aşınmış sızdırmazlık çıtalarını zaman kaybetmeden değiştirin.

- Süpürme makinesini düz bir yüzeye bırakın.
- Döner silindiri kaldırın.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.
- Cihazı takozla kaymaya karşı emniyet altına alın.
- Park frenini kilitleyin.



■ Ön sızdırmaz çita

- Sızdırmazlık çitasının sabitlemelerini sökün.
- Conta çitasını sökün.
- Yeni sızdırmaz çitayı takın.

Not

Ön sızdırmazlık çitası ayarlanamaz.

■ Arka sızdırmaz çita

- Sızdırmazlık çitasının sabitlemelerini sökün.
- Conta çitasını sökün.
- Yeni conta çitasını yerleştirin.
- Sızdırmaz çitayı hizalayın.
- Sızdırmazlık çitasının zemin mesafesini 1-5 mm'ye ayarlayın.
- Yeni sızdırmaz çitayı takın.

■ Yan sızdırmaz çitalar

- Sızdırmazlık çitalarının sabitlemelerini sökün.
- Sızdırmazlık çitalarını çıkartın.
- Yeni sızdırmazlık çitalarını yerleştirin.
- Sızdırmazlık çitalarını hizalayın.
- Sızdırmazlık çitalarının zemin mesafesini 1-3 mm'ye ayarlayın.
- Yeni sızdırmazlık çitasını vidalayın.

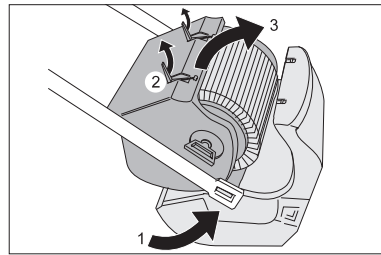
Toz filtresinin değiştirilmesi

⚠ Tehlike

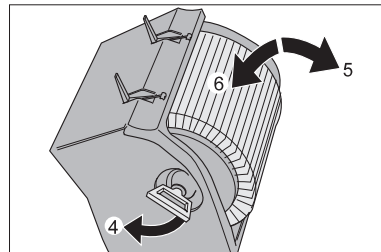
Toz filtresinin değiştirilmesine başlamadan önce süpürge haznesini boşaltın. Filtre sisteminde çalışırken toz koruyucu maske takın. İnce tozlarla uğraşırken güvenlik talimatlarını dikkate alın.

Not

Fanın hava çıkışındaki belirgin bir toz birikmesi, doğru şekilde yerleştirilmemiş ya da arızalı toz filtresinin bir işaretidir.



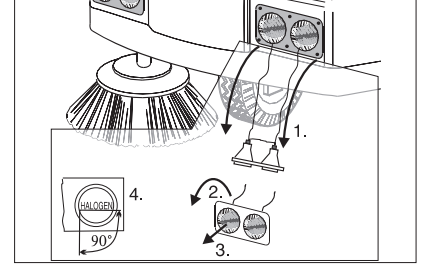
- Süpürme haznesini yarısına kadar kaldırın (1).
- Kilitleri açın (2).
- Filtre kutusunu öne doğru çevirin ve çıkartın (3).



- Tutamağı yukarı katlayın (4), dışarı çekin ve 90° döndürün (kilitleyin).
- Filtre kartuşunu dışarı çıkartın (5).
- Yeni filtre kartuşunu yerleştirin, pimler deliklere girmelidir (6).
- Tutamağı çıkış konumuna geri getirin ve kilitleyin. Filtrenin doğru oturmasına dikkat edin.
- Filtre kutusunu yerleştirin ve kilitleyin.

Ampulün değiştirilmesi

- Cihazı tutun.
- Kontak anahtarını "0" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.

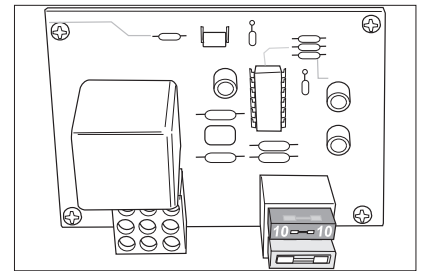


- Kapağın sabitlemelerini gevşetin.
- Kapağı dışarı çıkartın (1).
- Arızalı farın lamba duyundaki kırıları arasındaki civatayı sökün.
- Arızalı farın far camını saat yönünün tersine doğru yaklaşık 1/4 tur döndürün (2) ve reflektör muhafazasını çıkartın (3).
- Ampülü çıkartın.
- Yeni ampul takın.
- Reflektör muhafazasını alttan kapağa yerleştirin ve saat yönünde yaklaşık 1/4 tur sabitleyin. Doğru şekilde kilitlemesine dikkat edin, far camındaki HALOGEN yazısı tam olarak yatay şekilde okunabilir olmalıdır (4).
- Lamba duyunun kırıları arasındaki civatayı vidalayın.
- Kapağı sabitleyin.

Sigortaların değiştirilmesi

Not

Sadece aynı sigorta değeri olan yeni sigortalar kullanın.



- Cihaz kapağını açın.
- Arızalı sigortaları yenileyin.

Not

Aynı sigortada birkaç kez arıza olması, elektrik sistemindeki teknik bir hataya işaret eder. Kärcher müşteri hizmetini bilgilendirin.

Arızalarda yardım

Arıza	Arızanın giderilmesi
Cihaz çalıştırılmıyor	Sürücü koltuğuna oturun, koltuk kontak şalteri etkinleşir.
	Aküyü şarj edin ya da değiştirin
	Yakıt doldurulması
	Yakıt musluğunu açın.
	Motor yağı ekleyin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Motor düzensiz çalışıyor	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Motor çalışıyor, ancak cihaz sadece yavaş hareket ediyor ya da hiç hareket etmiyor	Park frenini çözün
	Avara kolunun konumunu kontrol edin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Cihaz doğru süpürmüyor	Döner silindirde ve yan süpürgelerde aşınma kontrolü yapın, gerekirse silindiri değiştirin
	Kaba kir kapakçığının çalışmasını kontrol edin
	Süpürge haznesini boşaltın
	Sızdırmaz çıtalarda aşınma kontrolü yapın, ihtiyaç anında fırçaları ayarlayın veya değiştirin.
	Süpürme aynasını ayarlayın
	Süpürme silindiri ve yan fırçanın tahrik kayışlarını kontrol edin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Cihaz toz kaldırıyor	Toz süpürmeyi açın, bunun için kolu "kuru" süpürme modu konumuna getirin.
	Emme fanının tahrik kayışını kontrol edin
	Toz filtresini kontrol edin, temizleyin veya değiştirin
	Sızdırmaz çıtalarda aşınma kontrolü yapın, ihtiyaç anında fırçaları ayarlayın veya değiştirin.
Yüksek boşaltma çalışmıyor	Sigortayı değiştirin
	Şalter arızalı, Kärcher müşteri hizmetlerini bilgilendirin
	Hidrolik grubu arızalı, Kärcher müşteri hizmetlerini bilgilendirin
	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Döner silindir dönmüyor	Bantları veya ipleri döner silindirden çıkartın
Hidrolik hareket ettirilen parçalarda çalışma arızaları	Kärcher-müşteri hizmetini bilgilendirin
Gaz pedalı bırakılmışken cihaz ileri veya geri gidiyor	Sıfır konumu doğru değil, Kärcher müşteri hizmetlerini bilgilendirin

Teknik bilgiler

		KMR 1250 B
Cihaz bilgileri		
Uzunluk x Geniřlik x Yükseklik	mm	1650 x 1000 x 1270
Boř ağırlık	kg	450
Müsaade edilen toplam ağırlık	kg	600
Sürüş hızı (max.)	km/s	8
Tırmanma kapasitesi (max.)	%	18
Döner silindir çapı	mm	285
Döner silindir genişlięi	mm	750
Yan süpürge çapı	mm	450
Yan süpürge olmayan yüzey gücü	m ² /s	6000
1 yan süpürgesi olan yüzey gücü	m ² /s	8000
2 yan süpürgesi olan yüzey gücü	m ² /s	10400
Yan süpürgeleri olmayan çalışma genişliği	mm	750
1 yan süpürgesi olan çalışma genişliği	mm	1000
2 yan süpürgesi olan çalışma genişliği	mm	1300
Sürüş tahriki	--	Bakım gerektirmeyen, diferansiyelli kapalı hidrostatik tahrik aksı
Su damla korumalı koruma türü	--	IPX 3
Motor		
Tip:	--	Honda GX 270
Motor düzeni	--	1 silindir, 4 zamanlı
Motor hacmi	cm ³	270
Yağ miktarı	l	1,1
Maksimum 3600 d/dk'da güç	kW/BG	6,6/9
Yakıt deposu hacmi	l	6
Yakıt tüketimi	l/h	yaklaşık 2
Yağ türleri		
Motor	--	SAE 15 W 40
Hidrolik	--	DIN HVLP 51 524/2 - 46 c St/40 °C
Elektrik sistemi		
Akü	V, Ah	12, 44
Marş motoru	--	Elektrikli marş motoru
Aydınlatma	--	DIN 49848 - HS3 - 6 V/2,4 W
Hidrolik sistemi		
Yağ miktarı	l	1,4
Süpürme haznesi		
Maksimum boşaltma yükseklięi	mm	1430
Süpürge haznesinin hacmi	l	80
Lastik		
Çap	mm	300
Ön ebatlar	--	4.00-4
Ön hava basıncı	bar	6
Arka ebatlar	--	4.00-4
Arka hava basıncı	bar	6
Filtre ve emme sistemi		
İnce toz filtresi filtre yüzeyi	m ²	6
Sağlığı tehdit eden tozlar için filtre kullanım kategorisi	--	U
Çevre kořulları		
Sıcaklık	°C	-5 ila +40

Hava nemi, çiy ile ıslanmamıştır	%	0 - 90
60335-2-72'a göre belirlenen değerler		
Ses emisyonu		
Ses basıncı seviyesi L_{pA}	dB(A)	99
Güvensizlik K_{pA}	dB(A)	2
Ses basıncı seviyesi $L_{WA} +$ Güvensizlik K_{WA}	dB(A)	101
Cihaz titreşimleri		
El-kol titreşim değeri	m/s ²	<2,5
Yuva	m/s ²	< 2,5
Güvensizlik K	m/s ²	0,2

Garanti

Her ülkede yetkili distribütörümüz tarafından verilmiş garanti şartları geçerlidir. Garanti süresi içinde cihazınızda oluşan muhtemel hasarları, arızanın kaynağı üretim veya malzeme hatası olduğu sürece ücretsiz olarak karşılıyoruz. Garanti hakkınızdan yararlanmanızı gerektiren bir durum olduğu zaman, ilgili faturanız ile birlikte satıcınıza veya size en yakın yetkili servisimize başvurunuz.

AB uygunluk bildirisi

İşbu belge ile aşağıda tanımlanan makinenin konsepti ve tasarımı ve tarafımızdan piyasaya sürülen modeliyle AB yönetmeliklerinin temel teşkil eden ilgili güvenlik ve sağlık yükümlülüklerine uygun olduğunu bildiririz. Onayımız olmadan cihazda herhangi bir değişiklik yapılması durumunda bu beyan geçerliliğini yitirir.

Ürün: Süpürme makinesi Oturma cihazı

Tip: 1.091-xxx

İlgili AB yönetmelikleri

2006/42/EG (+2009/127/EG)

2004/108/EG

2000/14/EG

Kullanılmış olan uyumlu standartlar

EN 60335-1

EN 60335-2-72

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008

Kullanılmış ulusal standartlar

CISPR12

Kullanılan uyumluluk değerlendirme yöntemleri

2000/14/EG: Ek V

Ses şiddeti dB(A)

KMR 1250 B


Öçülen: 99

Garanti edilen: 101

len:

İmzası bulunanlar, işletme yönetimi adına ve işletme yönetimi tarafından verilen vekaletle dayanarak işlem yapar.


H. Jenner
CEO


S. Reiser
Head of Approbation

Dokümantasyon yetkilisi:

S. Reiser

Alfred Kärcher GmbH & Co. KG

Alfred-Kärcher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Germany)

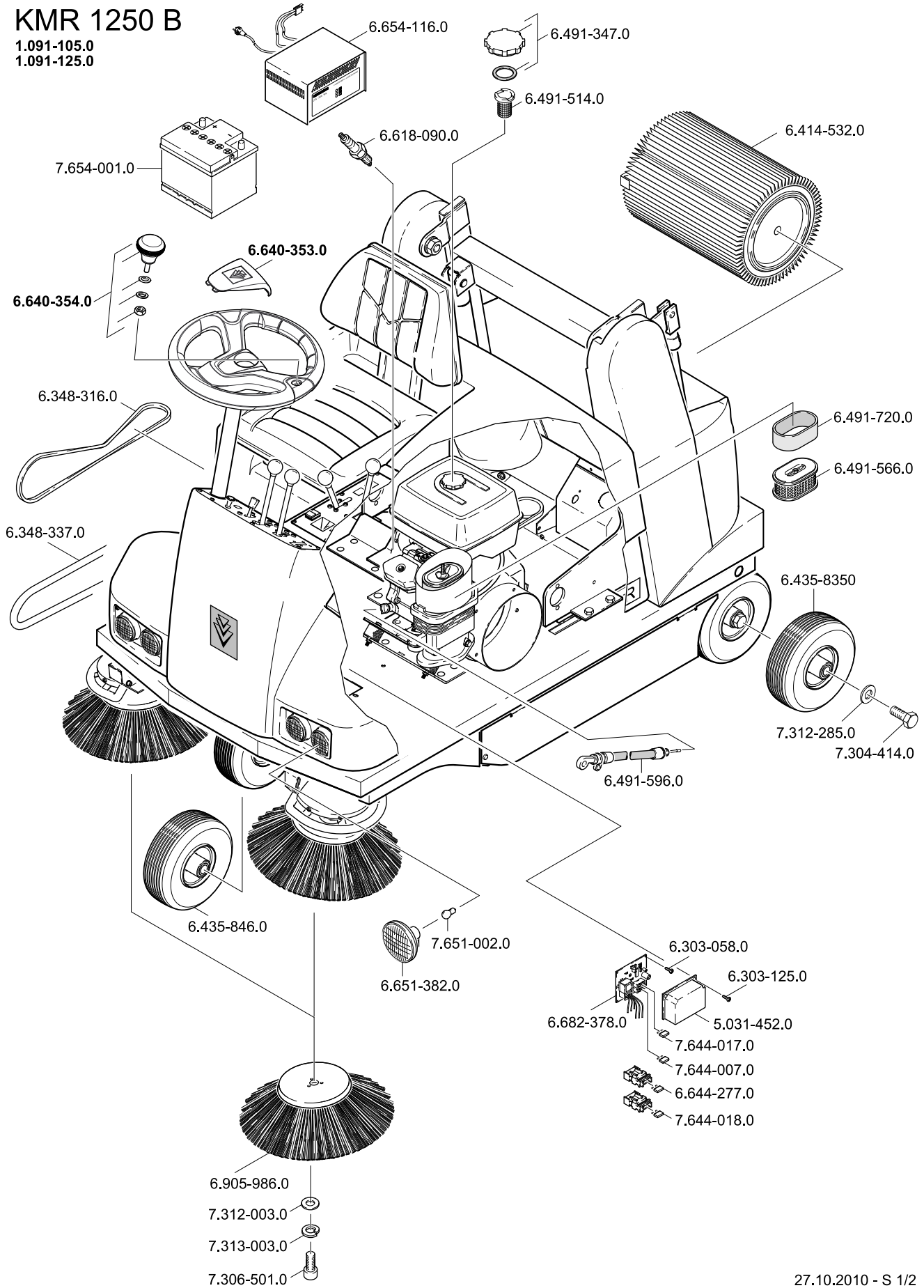
Tel.: +49 7195 14-0

Faks: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2010/07/01

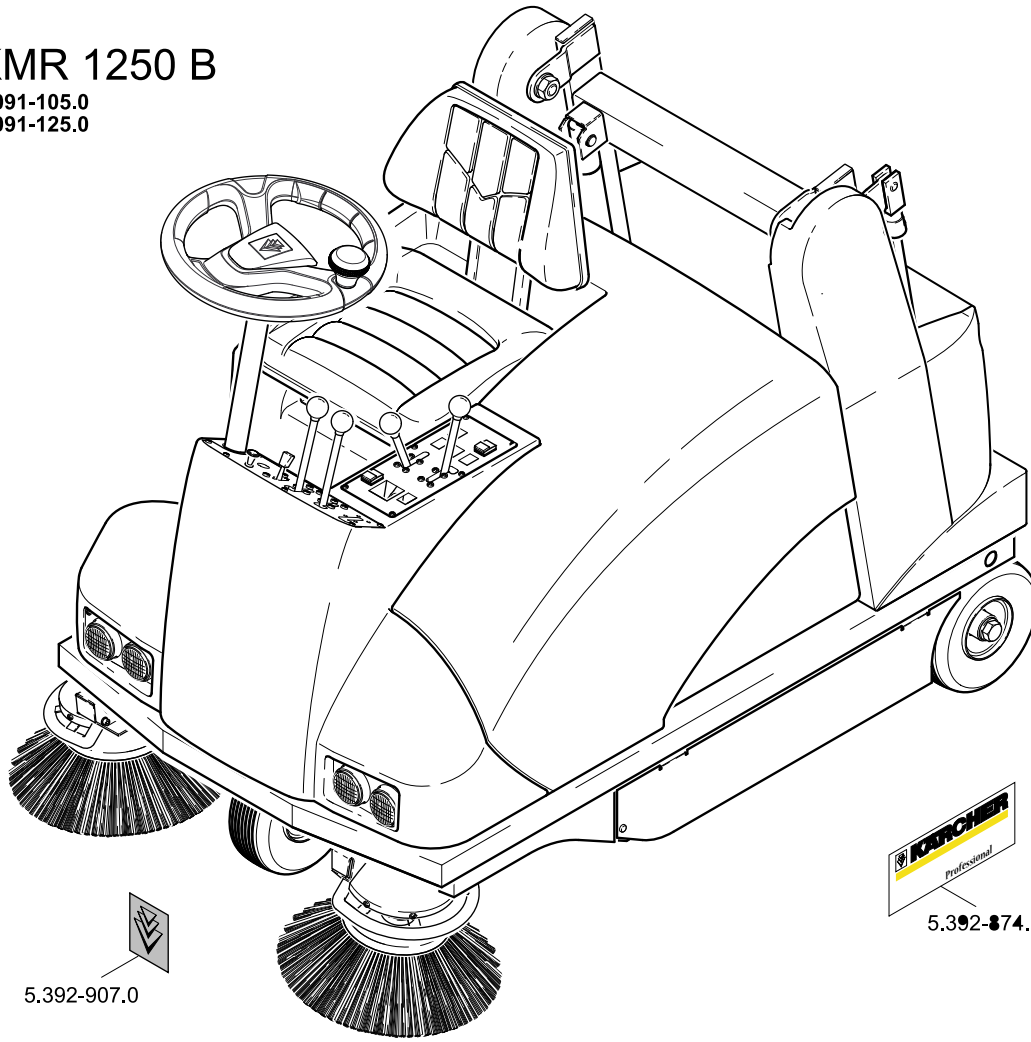
KMR 1250 B

1.091-105.0
1.091-125.0



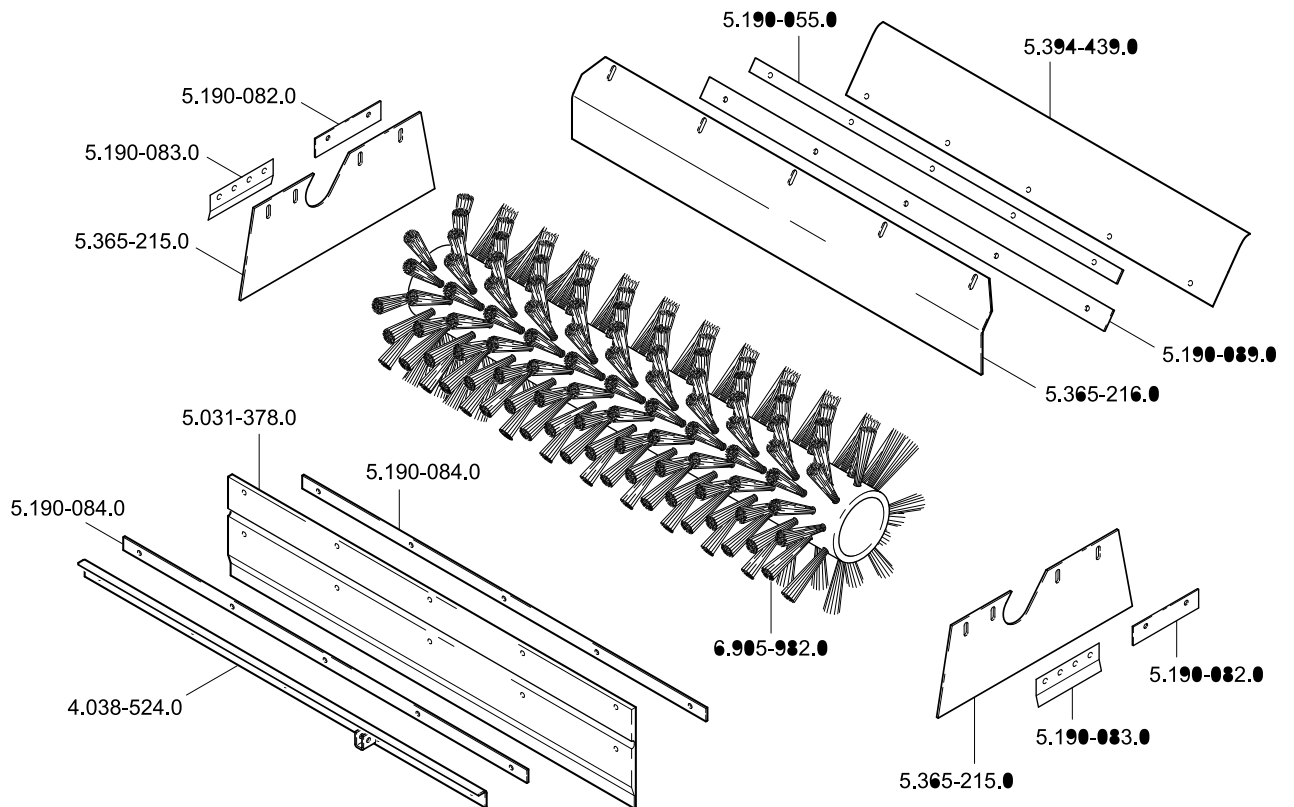
KMR 1250 B

1.091-105.0
1.091-125.0



5.392-907.0

KÄRCHER
Professional
5.392-874.0





<http://www.kaercher.com/dealersearch>

