



<http://www.kaercher.com/dealersearch>



التحقق من مستوى الزيت

صورة 11

- ← قم بفك برغي ملء الزيت مع قضيب مقياس مستوى الزيت وامسح قضيب مقياس مستوى الزيت.
- ← أدخل برغي ملء الزيت مع قضيب مقياس مستوى الزيت في فتحة ملء الزيت حتى نقطة التوقف واسحبه إلى الخارج مرة أخرى. قم بقراءة مستوى الزيت.
- ← قم بإعادة الملء باستخدام زيت المحرك (SAE 10 W30) حتى الوصول للحد الأقصى للملء. (السعة القصوى للملء = ٠,٣ لتر)
- ← اربط برغي ملء الزيت.

تغيير الزيت

صورة 12

- ← قم بفك برغي ملء الزيت مع قضيب مقياس مستوى الزيت وامسح قضيب مقياس مستوى الزيت.
- ← قم بفك برغي تصريف الزيت وقم بتجميع الزيت.
- ← أدر برغي تصريف الزيت واربطه.
- ← قم بإعادة الملء باستخدام زيت المحرك (SAE 10 W30) حتى الوصول للحد الأقصى للملء. (السعة القصوى للملء = ٠,٣ لتر)
- ← اربط برغي ملء الزيت.

المساعدة في حالة حدوث خلل

الخطأ	السبب	الإصلاح
لا يحدث إشعال.	مفتاح تشغيل المحرك مغلق.	قم بتشغيل مفتاح تشغيل المحرك.
	شمعة الإشعال تالفة أو ملوثة.	قم بتطهير أو تبديل شمعة الإشعال.
الانضغاط منخفض جداً أو لا يحدث انضغاط.	لم يتم إحكام شمعة الإشعال بشكل صحيح.	قم بإحكام شمعة الإشعال.
لا يوجد إمداد بالوقود.	محبس الوقود مغلق.	افتح محبس الوقود.
	لا يوجد بنزين في الخزان.	قم باستكمال ملء البنزين.

البيانات الفنية

Grow 154F		
قطر الأسطوانة	٥٤	مم
شوط المكبس	٣٨	مم
السعة الحجمية	٨٧	سم ^٣
نوع الوقود	بنزين السيارات الخالي من الرصاص (90 RON)	
نوع زيت المحرك	SAE 10 W30	
السعة القصوى لملء زيت المحرك	٠,٣	لتر
شمعة الإشعال	NGK / Bp6HS Champion / L66Y	

مع الاحتفاظ بحق إدخال تعديلات فنية!

العناية والصيانة

⚠ تحذير

لتجنب الأخطار لا تسمح بإجراء أعمال الإصلاح وتركيب قطع الغيار في الجهاز إلا من قبل أفراد خدمة العملاء المعتمدين.

اترك المحرك حتى يبرد قبل بدء إجراء أي أعمال عناية صيانة.
لتجنب بدء التشغيل غير المقصود للمحرك قم بفصل قابس شمعة الإشعال.

← قم بإيقاف الجهاز على أرضية مستوية.

نظرة عامة على الصيانة

قبل تشغيل الجهاز في كل مرة	بعد ٢٥ ساعة	بعد ٥٠ ساعة	بعد ١٠٠ ساعة	
X				تحقق من استقرار كافة وصلات البراغي بأمان. قم بإحكام شد الوصلات المفكوكة.
X				تحقق من مستوى الزيت.
	مرة واحدة فقط	X		تغيير الزيت
X				افحص المحرك للتحقق من حالات تسرب الزيت أو الوقود. تخلص من التسربات القائمة.
X				افحص فلتر الهواء بحثًا عن أوساخ وأضرار.
X				افحص المنطقة المحيطة بمخمد الصوت وبادئ التشغيل للتحقق من الأوساخ. تخلص من الأوساخ الحالية.
		X		افحص شمعة الإشعال وقم بتنظيفها.
			فقط من خلال خدمة العملاء	قم بإزالة مخلفات الاحتراق الموجودة في غرفة الاحتراق.
			فقط من خلال خدمة العملاء	قم بفحص وضبط خلوص الصمام.
كل ٣ سنوات (أو إذا لزم الأمر)				قم باستبدال خطوط الوقود.

قيل بدء التشغيل

احترس

يتم تزويد المحرك بدون ملء زيت المحرك. قم بملء زيت المحرك قبل عملية التشغيل الأولى.
يمكن أن يؤدي التشغيل بكمية زيت قليلة جدا أو كبيرة جدا إلى حدوث أضرار جسيمة بالمحرك.

صورة 1

← تحقق من مستوى الزيت.
(لمزيد من المعلومات، انظر فصل الصيانة)

احترس

لا تقم أبدا بتشغيل المحرك بدون فلتر الهواء لأن هذا يؤدي إلى التآكل السريع للمحرك.

صورة 2

← افحص فلتر الهواء بحثا عن أوساخ وأضرار.
قم بتنظيف فلتر الهواء تبعا لدرجة الاتساخ.

صورة 3

← قم بإعادة ملء الوقود.

إرشاد: قم بإعادة ملء بنزين السيارات الخالي من الرصاص فقط. يجب عدم تجاوز أقصى حد للملء.
تأكد من عدم وقوع أي أوساخ أو ماء في خزان الوقود.
لا تستعمل أبدا بنزين قديم. لا تخطئ أبدا الوقود بالزيت.
(انظر فصل إرشادات السلامة!)

← افحص المحرك للتحقق من حالات تسرب الزيت أو الوقود.
تخلص من التسربات القائمة.

← تحقق من استقرار كافة وصلات البراغي بأمان. قم بإحكام شد الوصلات المفككة.

← افحص المنطقة المحيطة بمخمد الصوت وبادئ التشغيل للتحقق من الأوساخ. تخلص من الأوساخ الحالية.

التشغيل

صورة 4

← افتح محبس الوقود.

صورة 5

← قم بتشغيل مفتاح تشغيل المحرك.

صورة 6

← قم بإغلاق الخانق.
إرشاد: لا تقم بإغلاق الخانق عندما يكون المحرك ساخنا.

صورة 7

← قم بسحب كابل بادئ التشغيل قليلا حتى الوصول لحدوث مقاومة، ثم اسحبه بقوة في اتجاه السهم. دع كابل بادئ التشغيل يرجع رويدا.
إرشاد: لا تترك كابل بادئ التشغيل يعود بسرعة، فقد يتسبب المقبض في حدوث أضرار ببادئ الحركة.

صورة 8

← بمجرد أن ترتفع درجة حرارة المحرك ويعمل بشكل مستقر، قم بفتح الخانق.

إنهاء التشغيل

صورة 9

← قم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل المحرك.

صورة 10

← أغلق محبس الوقود.

النقل

⚠ تحذير

قد تشتعل أبخرة الوقود أو الوقود المسكوب. حافظ على إبقاء المحرك في وضع أفتي عند النقل لتجنب انسكاب الوقود.

- لا تستخدم إلا الوقود الجديد فقط. يمكن أن يؤدي الوقود القديم إلى وجود رواسب في الكاربراتير ويؤثر على أداء المحرك.
- أثناء تشغيل المحرك لا تسحب كابل بادئ التشغيل لتجنب حدوث أضرار ببائى التشغيل.

الاستعمال

وصف الجهاز

الصور الإيضاحية انظر صفحة ٢

- ١ غطاء خزان الوقود
 - ٢ خزان الوقود
 - ٣ مفتاح تشغيل المحرك
 - ٤ كابل بادئ التشغيل
 - ٥ فلتر الهواء
 - ٦ محبس الوقود
 - ٧ الخانق
 - ٨ مخمد الصوت
 - ٩ برغي ملء الزيت مع قضيب مقياس مستوى الزيت
 - ١٠ برغي تصريف الزيت
- إرشاد: تبعاً لنوع المحركات لا توجد بعض الأجزاء، على سبيل المثال خزان الوقود، ومفتاح تشغيل المحرك ومخمد الصوت في الوضع الموضح في الصورة.

- اترك المحرك الساخن ليبرد لمدة دقيقتين قبل التزود بالوقود.
- احفظ المواد والعناصر سهلة الاشتعال بعيداً عن مخمد الصوت (٢ متر على الأقل).
- تجنب إدارة المحرك بدون مخمد الصوت مع فحصه بشكل منتظم وتنظيفه واستبداله إذا لزم الأمر.
- تجنب تشغيل المحرك في الأراضي الوعرة بالغابات أو الأدغال أو الأراضي العشبية دون أن تكون ماسورة العادم مزودة بممانع الشرر.
- تجنب إجراء أي تعديلات على نوابض أو قضبان التحكم أو الأجزاء الأخرى التي يمكن أن تسبب في زيادة عدد لفات المحرك.
- خطر الإصابة بحروق! لا تلمس أي من مخمدات الصوت أو الأسطوانة أو زعانف التبريد وهي ساخنة.
- لا تقرب يديك أو قدميك أبداً من الأجزاء المتحركة أو الدوارة.
- لا تلمس كابل الإشعال أو شمعة الإشعال أثناء تشغيل المحرك.

⚠ تحذير

- تجنب ترك المحرك دائراً - باستثناء عند إجراء أعمال الضبط - إذا كان فلتر الهواء مخلوفاً أو لم يكن هناك غطاء على أنبوب السحب.
- لا نقم بتشغيل المحرك عند وجود أضرار وتسرب في نظام الوقود. تحقق من نظام الوقود بشكل دوري واستبدل المكونات المتضررة.
- إرشادات السلامة في هذا الدليل لا يمكن أن تغطي جميع ظروف التشغيل. احرص بشكل أساسي على توفير احتياطات السلامة الكافية أثناء إجراء أعمال الصيانة والتشغيل.

احترس

- حافظ على إبقاء كل من زعانف التبريد وكابل بادئ التشغيل خالياً من الحشائش والأوساخ الأخرى من أجل تجنب خطر نشوب حريق أو تلف المحرك.
- استخدم فقط الأجزاء الأصلية من إنتاج شركة GROW. يمكن للأجزاء الأخرى أن تتسبب في تلف المحرك وتقصير مدة الخدمة.



يرجى قراءة دليل التشغيل الأصلي هذا قبل أول استخدام لجهازك، ثم التعامل مع الجهاز وفقا لتعليمات هذا الدليل والاحتفاظ بالدليل من أجل أي استخدام لاحق أو لتقديمه لأي مستخدم لاحق.

فهرس المحتويات

إرشادات عامة	AR	١
إرشادات السلامة	AR	١
الاستعمال	AR	٢
النقل	AR	٣
العناية والصيانة	AR	٤
المساعدة في حالة حدوث خلل	AR	٥
البيانات الفنية	AR	٥

إرشادات عامة

درجات الخطر



خطر

للمخاطر المباشرة وشيكة الحدوث التي تؤدي إلى إصابات جسيمة بالغة أو تتسبب في الوفاة.



تحذير

لمواقف قد تحفها المخاطر وقد تؤدي إلى إصابات جسيمة بالغة أو تتسبب في الوفاة.

احترس

لمواقف قد تحفها المخاطر وقد تؤدي إلى إصابات بسيطة أو تتسبب في أضرار مادية.

إرشادات السلامة



خطر

■ غير مسموح للأشخاص الذين لا يفهمون دليل التشغيل هذا بتشغيل المحرك.

■ يحظر نهائيا تشغيل الجهاز في الأماكن المعرضة لخطر الانفجار.

■ عند استخدام المحرك في مناطق خطرة (مثل محطات الوقود) يجب الالتزام بتعليمات السلامة المحددة.

■ عند تشغيل المحرك في أماكن مغلقة يجب توفير تهوية كافية ومنفذ لإخراج العادم (خطر التسمم).

■ لا يجوز استخدام إلا الوقود المذكور في دليل التشغيل. فهناك خطر حدوث انفجار عند استخدام الوقود غير الملائم.

■ لا تقم بتشغيل المحرك إذا كان ثمة وقود مسكوبا، بل توجه بالجهاز إلى موقع آخر وتجنب حدوث أي شرر.

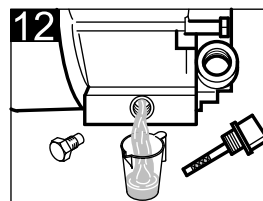
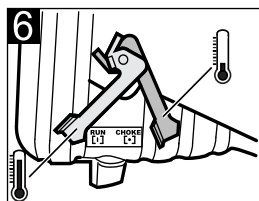
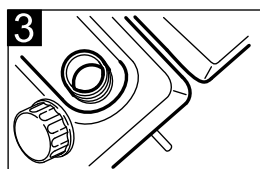
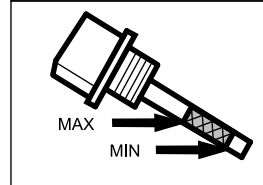
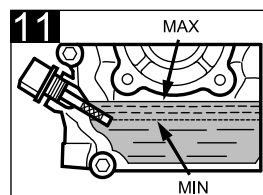
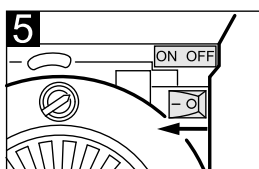
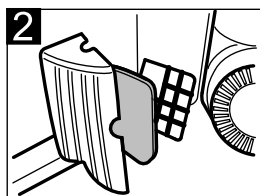
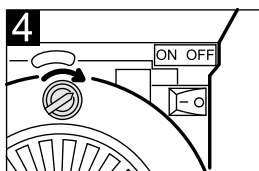
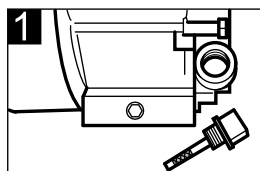
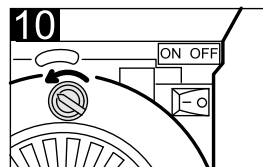
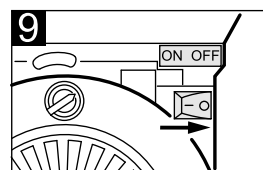
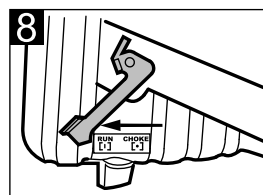
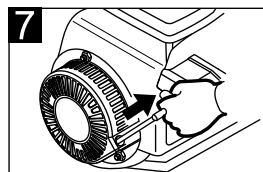
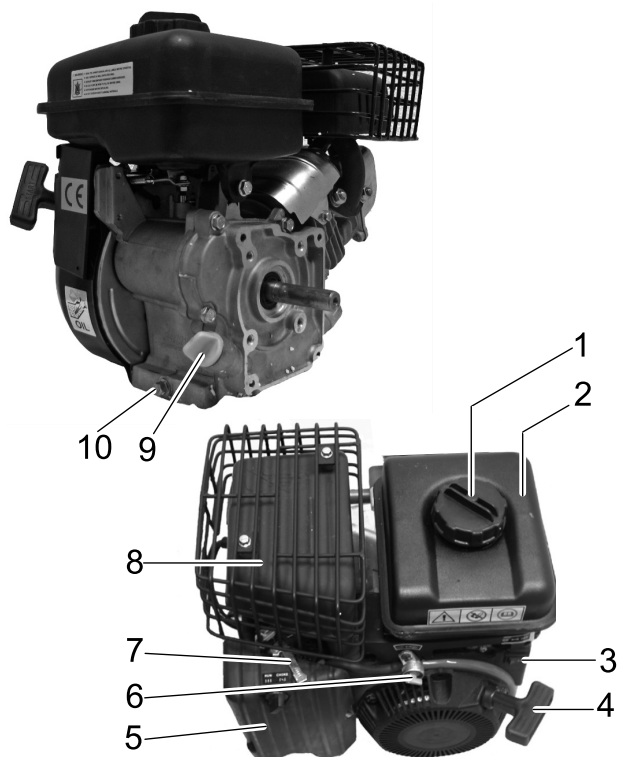
■ تجنب تخزين الوقود أو سكبته أو استعماله بالقرب من لهب مكشوف أو أجهزة مثل الأفران أو الغلايات أو سخانات المياه وما إلى ذلك من الأجهزة التي قد ينتج عنها لهب أو شرر.

■ لا تدخن أو تستعمل لهب مكشوف عند إعادة التزود بالوقود أو في منطقة تخزين الوقود.

■ لا تفرط في ملء الخزان. ينبغي ألا يوجد الوقود في فوهات الملاء.

■ يجب ألا يتم إعادة التزود بالوقود إلا في منطقة جيدة التهوية ومع إيقاف تشغيل المحرك. البنزين مادة قابلة للاشتعال للغاية وقابل للانفجار تحت ظروف معينة. بعد إعادة التزود بالوقود، تأكد من إحكام غلق الغطاء على خزان الوقود جيدا.

■ تجنب الاتصال المتكرر أو المطول بين الوقود والجلد، فضلا عن استنشاق الأبخرة.



Grow 154F

