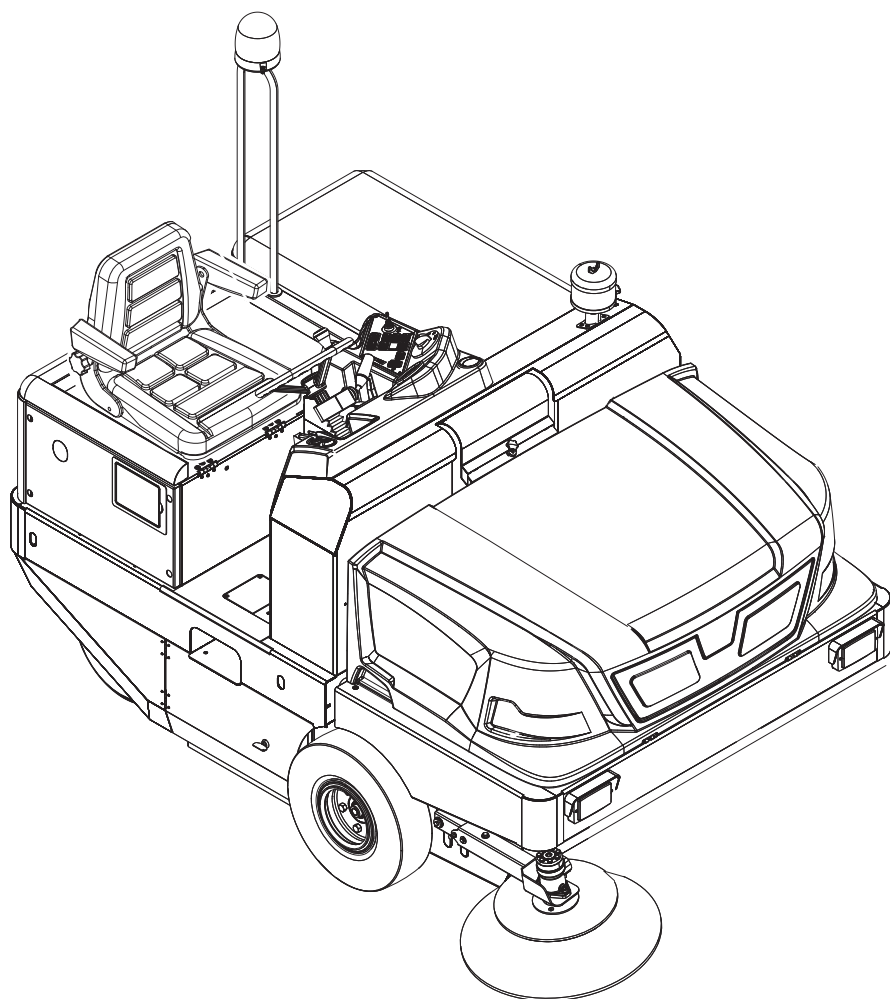




 **Register and win!**
www.kärcher.com/register-and-win





Перед первым применением вашего прибора прочитайте эту оригинальную инструкцию по эксплуатации, после этого действуйте соответственно и сохраните ее для дальнейшего пользования или для следующего владельца. Перед первым вводом в эксплуатацию обязательно прочтите указания по технике безопасности № 5.956-250!

Оглавление

Указания по технике безопасности.	RU . . . 1
Общие указания	RU . . . 1
Предписания по технике безопасности для транспортных средств, работающих на сжиженном газе	RU . . . 2
Символы на приборе.	RU . . . 3
Символы в руководстве по эксплуатации	RU . . . 3
Назначение	RU . . . 3
Использование по назначению	RU . . . 3
Подходящие поверхности	RU . . . 4
Защита окружающей среды	RU . . . 4
Гарантия	RU . . . 4
Описание элементов управления и рабочих узлов	RU . . . 5
Изображение подметальной машины	RU . . . 5
Панель управления.	RU . . . 5
Отопление/кондиционер (опция)	RU . . . 5
Функциональные кнопки	RU . . . 5
Многофункциональная индикация	RU . . . 6
Элементы управления	RU . . . 6
Замок зажигания	RU . . . 6
Перед началом работы.	RU . . . 6
Зафиксировать/отпустить стояночный тормоз	RU . . . 6
Передвижение подметающей машины без собственного привода	RU . . . 6
Передвижение подметающей машины с помощью собственного привода	RU . . . 6
Начало работы	RU . . . 6
Общие указания	RU . . . 6
Установить/заменить газовый баллон	RU . . . 6
Работы проверки и технического обслуживанию	RU . . . 7
Эксплуатация	RU . . . 7
Настроить положение сиденья водителя	RU . . . 7
Выбор программы	RU . . . 7
Открыть кран подачи газа	RU . . . 7
Запуск прибора	RU . . . 7
Передвижение на аппарате.	RU . . . 7
Подметание	RU . . . 7
Опорожнить резервуар для сбора мусора	RU . . . 8
Выключение прибора	RU . . . 9
Транспортировка	RU . . . 9
Хранение	RU . . . 9

Вывод из эксплуатации	RU . . . 9
Уход и техническое обслуживание.	RU . . . 9
Общие указания	RU . . . 9
Чистка	RU . . . 9
Периодичность технического обслуживания	RU . . . 9
Работы по техническому обслуживанию	RU . . . 10
Помощь в случае неполадок	RU . . . 15
Технические данные	RU . . . 16
Заявление о соответствии ЕС	RU . . . 17

Указания по технике безопасности

Общие указания

При обнаружении во время распаковки аппарата повреждений, полученных в результате транспортировки, следует немедленно обратиться в торговую организацию, продавшую вам данное изделие.

- Предупредительные и указательные таблички, прикрепленные к прибору, содержат важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации прибора.
- Наряду с указаниями по технике безопасности, содержащимися в руководстве по эксплуатации, необходимо также соблюдать общие положения законодательства по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев.

Указания при разгрузке

⚠ Опасность

Опасность для здоровья, опасность повреждения!
При погрузке следует обратить внимание на вес устройства.
Не использовать вилочный погрузчик.

Вес в порожнем состоянии (без навесного оборудования)	1671 кг*
* С установленным монтажным комплектом вес устройства, соответственно, становится еще более значительным.	

- ➔ При погрузке устройства использовать соответствующие сходни или кран.
 - ➔ При использовании сходень необходимо обратить внимание на следующее:
Дорожный просвет 70 мм.
 - ➔ Если устройство поставляется на поддоне, необходимо соорудить из приложенных досок рампу для съезда.
Инструкции можно найти на стр. 2 (на внутренней стороне крышки).
- Важное указание:** каждая доска должна быть закреплена с помощью 2 винтов.

Режим движения

⚠ Опасность

Опасность для здоровья, опасность повреждения!

⚠ Опасность

- Опасность получения травм!*
Опасность опрокидывания прибора на слишком крутых склонах.
- В направлении движения допускается езда по склонам до 18%.
- Опасность опрокидывания при быстрой езде на поворотах.*
- На поворотах следует замедлять скорость движения.
- Опасность опрокидывания на неустойчивом грунте.*
- Разрешается перемещать прибор только по прочному основанию.
- Опасность опрокидывания прибора при большом боковом уклоне.*
- В направлениях, поперечных к направлению движения, допускается передвижение аппарата только по склонам до макс. 10%.
 - Также следует соблюдать все предписания, правила и нормы в отношении транспортных средств.
 - Обслуживающий персонал обязан использовать прибор в соответствии с назначением. Во время езды он должен учитывать местные особенности и при работе с прибором следить за другими лицами, находящимися поблизости, особенно детьми.
 - Работать с прибором разрешается исключительно лицам, которые прошли инструктаж по эксплуатации или подтвердили свою квалификацию по обслуживанию и на которых возложено использование прибора.
 - Эксплуатация прибора детьми или несовершеннолетними запрещается.
 - Не разрешается брать с собой сопровождающих лиц.
 - Приборы с сидением для обслуживающего персонала должны приводиться в движение только с этого сиденья.
 - ➔ Во избежание несанкционированного использования прибора следует вынимать ключ зажигания.
 - ➔ Запрещается оставлять без присмотра прибор с работающим двигателем. Обслуживающему персоналу разрешается покидать прибор только после того, как двигатель будет остановлен, прибор будет защищен от случайного перемещения и в случае необходимости прибор будет поставлен на стояночный тормоз, а ключ зажигания будет вынут.

Приборы с двигателями внутреннего сгорания

⚠ Опасность

Опасность получения травм!

- Нельзя закрывать выхлопное отверстие.
- Не наклоняйтесь к выхлопному отверстию и не прикасайтесь к нему (опасность получения ожогов).
- Не прикасайтесь и не беритесь за приводной двигатель (опасность получения ожогов).
- Выхлопные газы ядовиты и вредны для здоровья, их запрещено вдыхать.
- После выключения двигатель вращается еще 3 - 4 секунды по инерции. В это время следует оставаться вне зоны привода.

Устройства с кабиной водителя

- В экстренных случаях разбить диски с помощью молотка на случай аварии.

Указание

Молоток находится в области пространства для ног, под сидением водителя.

Принадлежности и запасные детали

- Разрешается использовать исключительно те принадлежности и запасные детали, использование которых было одобрено изготовителем. Использование оригинальных принадлежностей и оригинальных запасных деталей гарантирует Вам надежную работу прибора.
- Выбор наиболее часто необходимых запчастей вы найдете в конце инструкции по эксплуатации.
- Дальнейшую информацию о запчастях вы найдете на сайте www.kaercher.com в разделе Service.

Предписания по технике безопасности для транспортных средств, работающих на сжиженном газе

Главное объединение ремесленных профессиональных корпораций, зарегистрированное объединение (HVBG). Сжиженными газами (газообразным топливом) являются бутан, пропан или смесь бутана и пропана. Они поставляются в специальных баллонах. Рабочее давление этих газов зависит от температуры окружающей среды.

⚠ Опасность

Взрывоопасность! Сжиженные газы требуют иного обращения чем бензин. Бензин испаряется медленно, сжиженный газ сразу переходит в газообразную форму. Поэтому опасность возникновения загазованности помещений и воспламенения для сжиженных газов намного выше, чем для бензина.

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Разрешается использовать только газовые баллоны, наполненные газовым топливом в соответствии с DIN 51622 качества A или B.

Внимание!

Использовать бытовой газ строго запрещено. Для газовых двигателей разрешается использовать только смеси сжиженных газов, состоящих из пропана/бутана в соотношении 90/10 - 30/70. Для лучшего запуска при низких температурах, ниже 0 °C (32 °F), рекомендуется использовать сжиженный газ с более высоким содержанием пропана, так как его испарение происходит и при низких температурах.

Обязанности руководства и работодателей

- Для безопасной эксплуатации весь персонал, работающий с сжиженным газом, должен владеть достаточными знаниями в отношении свойств сжиженных газов. Даная брошюра должна всегда находиться на подметающей машине.

Проведение технического обслуживания специалистами

- Работоспособность и герметичность установок, работающих на газообразном топливе, должны регулярно, но не реже чем раз в год проверяться специалистами (согласно BGG 936).
- Проверка должна иметь письменное подтверждение. Основанием для проверки являются § 33 и § 37 UVV (Правила техники безопасности) "Использование сжиженных газов" (BGV D34).
- В качестве общих норм действуют предписания относительно проверки транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженных газах, Федерального министерства транспорта.

Ввод в эксплуатацию/эксплуатация

- Забор газа должен всегда происходить только из одного баллона. При заборе газа одновременно с нескольких баллонов может происходить переток сжиженного газа из одного баллона в другой. Вследствие этого переполненный баллон после закрытия вентиля (см. 1 данного руководства) может оказаться под чрезмерным давлением.
- Правильное положение при установке полного баллона определяется по отметке "unten" ("вниз") (резьбовое соединение для подключения направлено вертикально вниз).

Замену газовых баллонов следует проводить с особой тщательностью. При установке и снятии выпускной патрубок вентиля баллона должен быть закрыт глухой гайкой, затянутой ключом.

- Нельзя использовать негерметичные газовые баллоны. С них следует спустить газ на открытом воздухе с соблюдением всех мер предосторожности, и после этого сделать на них маркировку, свидетельствующую об их негерметичности. При доставке или вывозе поврежденных газовых баллонов лицо, сдающее баллоны на прокат или его представитель (заправщик и т.д.) должны получить письменное уведомление о существующих повреждениях.
- Перед подключением газовых баллонов следует проверить надлежащее состояние присоединительного штуцера.
- После подсоединения баллона он должен быть проверен на герметичность с помощью пенообразующего средства.
- Вентили следует открывать медленно. При открытии и закрытии нельзя пользоваться ударным инструментом в качестве вспомогательного средства.
- Тушение сжиженного газа допускается осуществлять только с безопасного расстояния и из укрытия. Для тушения разрешается использовать только огнетушители с сухим или газообразным углекислым газом. Для охлаждения газовых баллонов необходимо применение большого количества воды.
- Следует проверять надежность, особенно герметичность всей установки, работающей на сжиженном газе. Запрещается использовать транспортные средства с негерметичными газовыми системами.
- Перед отсоединением труб и шлангов следует закрыть вентиль баллона. Контактную гайку на баллоне следует откручивать медленно и сначала только незначительно, в противном случае может произойти резкий выброс газа, который находился в системе под давлением.
- При заправке газом с большой емкости следует получить сведения о специальных нормах в отношении сбоя больших объемов сжиженного газа.

⚠ Опасность

Опасность получения травм!

- Сжиженный газ в жидкой форме вызывает отмораживание кожи.
- После снятия баллона следует прочно закрутить глухую гайку на соединительной резьбе баллона.
- Для испытания на герметичность следует использовать мыльную воду, раствор некала (Nekal) или другие пенообразующие средства. Запрещено использовать открытый огонь для подсветки на установках, работающих на сжиженном газе.

- При замене отдельных компонентов установки следует соблюдать указания производителя в отношении монтажа. При этом необходимо закрыть вентили баллонов и главные запорные клапаны.
- Следует вести постоянный контроль над состоянием электрической системы транспортного средства, работающего на сжиженном газе. При негерметичности газопроводящих компонентов установки искры могут вызывать взрывы.
- После длительного простоя транспортного средства, работающего на сжиженном газе, гараж, в котором будет проводиться ввод в эксплуатацию транспортного средства или его электрических частей следует тщательно проверить.
- О несчастных случаях, связанных с газовыми баллонами или установками, работающими на сжиженном газе, следует немедленно сообщать в профсоюз и в компетентный орган надзора. Поврежденные детали следует хранить до окончания расследования.

В гаражных и складских помещениях, а также в ремонтных мастерских

- Хранение баллонов с газообразным топливом и сжиженным газом следует выполнять в соответствии с требованиями TRF 1996 (Технические правила в отношении сжиженных газов, см. DA к BGV D34, Приложение 4).
- Газовые баллоны должны храниться в вертикальном положении. Запрещено обращаться с открытым огнем или курить в месте хранения емкостей и при проведении ремонтных работ. Для баллонов, хранящихся на открытом воздухе, следует предусматривать ограждение. Следует всегда закрывать пустые баллоны.
- Главные запорные клапаны и вентили баллонов следует закрывать сразу же после прекращения работ с транспортным средством.
- В отношении местоположения и характеристик гаражных помещений для транспортных средств, работающих на сжиженном газе, действуют положения Райхсгаражеорднунг (Reichsgaragenordnung - нормы в отношении гаражей) и соответствующие земельные строительные правила.
- Хранить газовые баллоны следует в особых помещениях, отдельных от гаражных помещений (см. DA к BGV D34, приложение 2).
- Используемые в помещениях электрические ручные лампы должны иметь закрытый, герметичный колпак с прочной защитной сеткой.

- При проведении работ в ремонтных мастерских следует закрывать вентили баллонов и главные запорные клапаны, а также защищать баллоны с газообразным топливом от воздействия тепла.
- Перед паузами в работе или по окончании работы ответственное лицо должно проверить, закрыты ли все вентили, в первую очередь вентили баллонов. Запрещается проводить работы с огнем, в особенности сварочные и резочные работы вблизи от баллонов с газообразным топливом. В мастерских запрещается хранить баллоны с газообразным топливом, даже если они пустые.
- Гаражные, складские помещения, а также помещения ремонтных мастерских должны иметь достаточную вентиляцию. При этом следует учитывать, что сжиженные газы тяжелее воздуха. Они собираются возле пола, в ремонтных ямах и прочих углублениях полов и могут образовывать взрывоопасные воздушно-газовые смеси.

Символы на приборе

	Опасность получения ожогов, горячие поверхности! Перед проведением работ на приборе выхлопная система должна остыть.
	Работы с прибором следует всегда проводить только в соответствующих защитных рукавицах.
	Опасность заземления подвижными деталями автомобиля.
	Опасность получения травмы от подвижных частей. Не прикасаться.
	Опасность пожара. Не допускать всасывания горящих или тлеющих предметов.
	Зажим для цепи / точка расположения крана Устойчивое место крепления
	Давление воздуха в крышке (макс.) 0.8 MPa 8.0 bar

	Точки подъема для домкрата
	Регулировка подметающего вала
	Максимальный наклон поверхности при движении с поднятым бункером.
	В направлении движения допускается езда по склонам до 18%.
	Соблюдать монтажное положение газового баллона! Подключение или кольцевое отверстие должно быть направлено вниз.
	Опасность повреждения! Пылевой фильтр не нужно промывать.

Символы в руководстве по эксплуатации

⚠ Опасность

Для непосредственно грозящей опасности, которая приводит к тяжелым увечьям или к смерти.

⚠ Предупреждение

Для возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к тяжелым увечьям или к смерти.

Внимание!

Для возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к легким травмам или повлечь материальный ущерб.

Назначение

Подметающая машина работает по принципу совка.

- Вращающийся подметающий вал направляет мусор напрямую в резервуар для сбора мусора.
- Боковая щетка подметает углы и края подметаемой поверхности и доставляет мусор в зону работы подметающего вала.
- Мелкая пыль всасывается всасывающим вентилятором через фильтр для пыли.

Использование по назначению

Используйте эту подметающую машину исключительно в соответствии с указаниями данного руководства по эксплуатации.

→ Перед началом работы аппарат и рабочие приспособления следует проверить на их надлежащее состояние и их соответствие требованиям безопасности. Если состояние прибора не является безупречным, использовать его не разрешается.

- Данная подметающая машина предназначена для подметания загрязненных поверхностей в помещении и на улице.
- Эксплуатация прибора в замкнутых помещениях запрещается.
- Аппараты с сидением без подходящей оснастки (устанавливаемой на заводе) не допускаются для работы в условиях дорожного движения.
- Устройство может быть использовано на проезжих дорогах только после предварительной индивидуальной приемки официальным контролирующим органом.
- Прибор не предназначен для сбора опасной для здоровья пыли.
- Запрещается вносить изменения в прибор.
- Никогда не выполняйте подметания/всасывания прибором взрывоопасных жидкостей, горючих газов, а также концентрированных кислот и растворителей!
- Не допускать подметания/всасывания прибором горящих или тлеющих предметов.
- Прибор предназначен только для работы на поверхностях, указанных в данном руководстве по эксплуатации.
- Прибор может передвигаться только по поверхностям, допущенным руководством предприятия или их представителем для использования подметательных машин.
- Запрещено находиться в опасной зоне. Эксплуатация прибора во взрывоопасных зонах запрещается.
- В качестве общего положения действует следующее правило: не допускать соприкосновения прибора с легковоспламеняющимися веществами (опасность взрыва/пожара).

Подходящие поверхности

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Проверить несущую способность грунта перед ездой.

- Асфальт
- Промышленные полы
- Сплошной (наливной) пол
- Бетон
- Брусчатка

Внимание!

Опасность повреждения! Не допускать попадания в устройство лент, веревок или проволоки, поскольку они могут наматываться на подметающий вал.

Защита окружающей среды

	Упаковочные материалы пригодны для вторичной переработки. Пожалуйста, не выбрасывайте упаковку вместе с бытовыми отходами, а сдайте ее в один из пунктов приема вторичного сырья.
	Старые приборы содержат ценные перерабатываемые материалы, подлежащие передаче в пункты приемки вторичного сырья. Аккумуляторы, масло и иные подобные материалы не должны попадать в окружающую среду. Поэтому утилизируйте старые приборы через соответствующие системы приемки отходов.

Инструкции по применению компонентов (REACH)

Актуальные сведения о компонентах приведены на веб-узле по следующему адресу:

www.kaercher.com/REACH

Гарантия

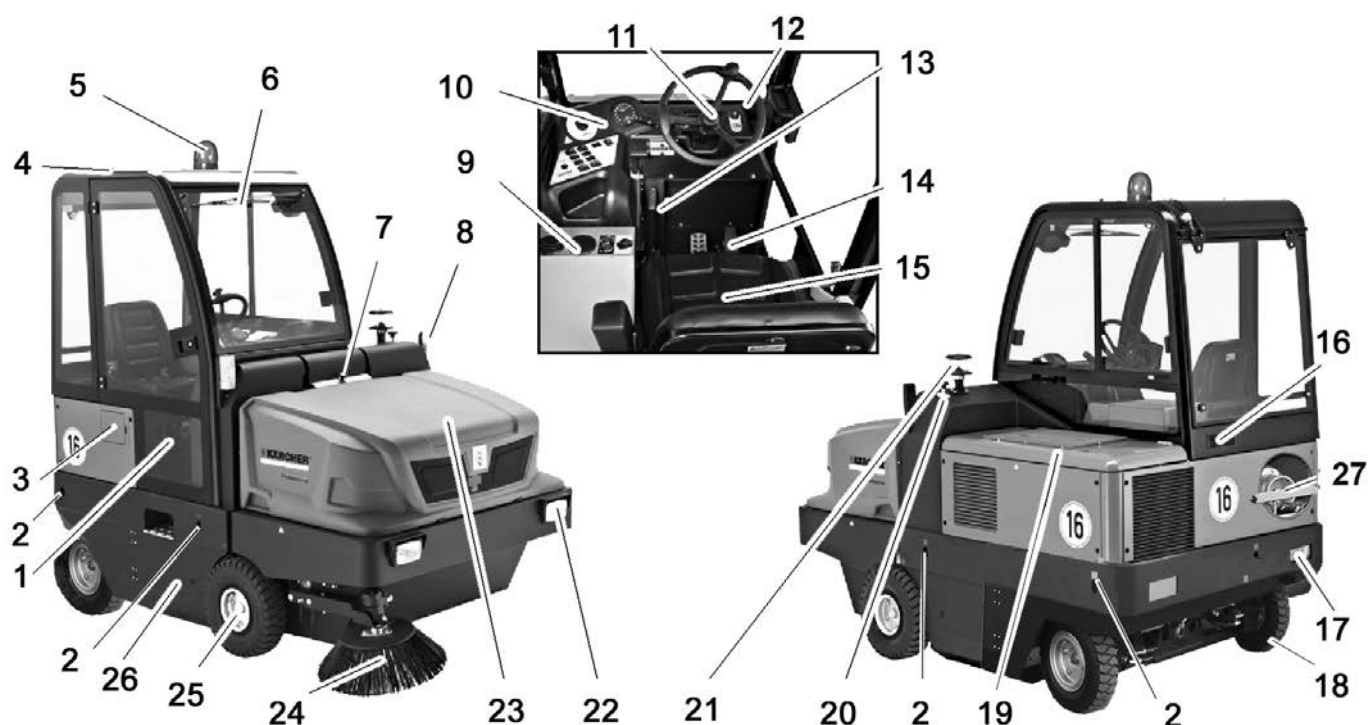
В каждой стране действуют соответственно гарантийные условия, изданные уполномоченной организацией сбыта нашей продукции в данной стране. Возможные неисправности прибора в течение гарантийного срока мы устраняем бесплатно, если причина заключается в дефектах материалов или ошибках при изготовлении. В случае возникновения претензий в течение гарантийного срока просьба обращаться, имея при себе чек о покупке, в торговую организацию, продавшую вам прибор или в ближайшую уполномоченную службу сервисного обслуживания.

Дата выпуска отображается на заводской табличке в закодированном виде. При этом отдельные цифры имеют следующее значение::

Пример: 30190

- 3 год выпуска
- 0 столетие выпуска
- 1 десятилетие выпуска
- 9 вторая цифра месяца выпуска
- 0 первая цифра месяца выпуска

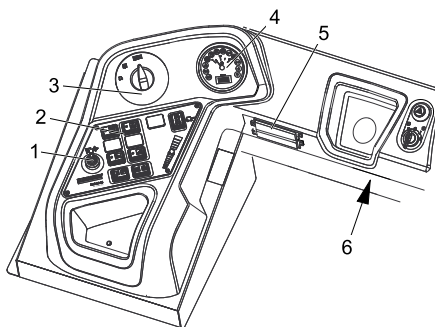
Таким образом, в данном примере код 30190 означает дату выпуска 09 / (2) 013.



Изображение подметальной машины

- 1 Дверь кабины (опция)
- 2 Устойчивое место крепления (4 шт.)
- 3 Клапан резервуара
- 4 Кабина водителя (опция)
- 5 Проблесковый маячок
- 6 Стеклоочиститель (опция)
- 7 Блокировка крышки устройства
- 8 Указатель поворота (опция)
- 9 Отопление/кондиционер (опция)
- 10 Панель управления
- 11 Рулевое колесо
- 12 Замок зажигания
- 13 Стояночный тормоз
- 14 Педали
- 15 Сиденье (с контактным переключателем сиденья)
- 16 Вентиляционная решетка (опция)
- 17 Осветительное устройство (Опция)
- 18 Заднее колесо
- 19 Кожух двигателя
- 20 Регулировка подметающего вала
- 21 Центробежный сепаратор
- 22 Осветительное устройство (Опция)
- 23 Резервуар для сбора мусора
- 24 Боковая щетка
- 25 Переднее колесо
- 26 Входное отверстие подметающего вала
- 27 Газовый баллон

Панель управления



- 1 Рычаг управления третьей боковой щеткой (опция)
- 2 Функциональные кнопки
- 3 Переключатель программ
- 4 Многофункциональная индикация
- 5 Блок предохранителей на рабочем месте
- 6 Блок предохранителей в пространстве для ног

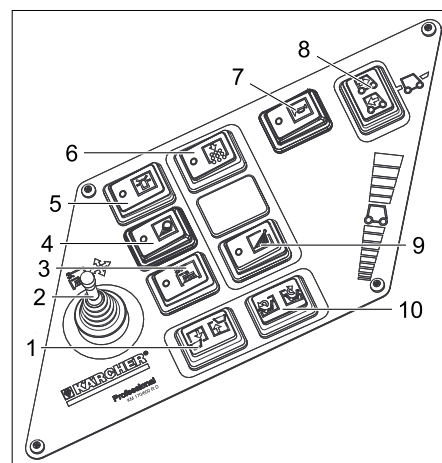
Отопление/кондиционер (опция)



- 1 Отопление/кондиционер
- 2 Вентиляционные сопла

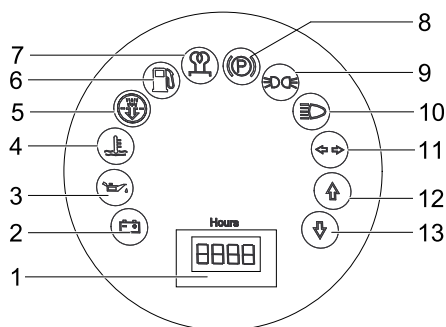
- 3 Поворотный регулятор, настройка кондиционера для подачи охлаждающего воздуха
- 4 Регулятор температуры системы отопления
- 5 Поворотный регулятор, настройка мощности нагнетателя

Функциональные кнопки



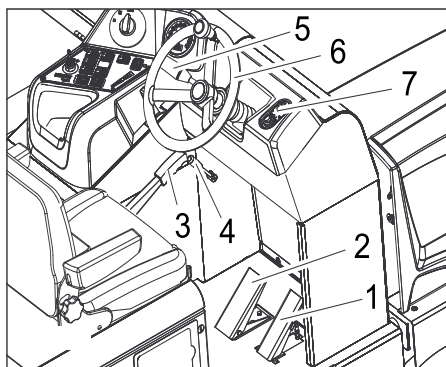
- 1 Подъем/опускание резервуара для сбора мусора
- 2 Рычаг управления третьей боковой щеткой (опция)
- 3 Вкл./выкл. третьей боковой щетки (опция)
- 4 Осветительное устройство (Опция)
- 5 Вкл./выкл. проблескового маячка
- 6 Фильтрочистка для пылевого фильтра
- 7 Звуковой сигнал
- 8 Переключатель направления движения
- 9 Боковая щетка для орошения (опция)
- 10 Открыть/закрыть крышку резервуара

Многофункциональная индикация



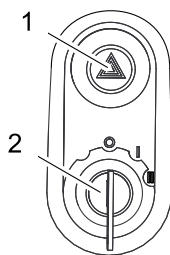
- 1 Счетчик рабочих часов
- 2 Сигнальная лампа зарядки
- 3 Сигнальная лампа давления масла
- 4 Сигнальная лампа температуры охлаждающей воды
- 5 Воздухозаборник двигателя
- 6 Сигнальная лампа запаса топлива
- мигает при резерве
- светится при пустом газовом баллоне
- 7 Контрольный индикатор (не подключен)
- 8 Контрольный индикатор (не подключен)
- 9 Контрольный индикатор стояночного света (опция)
- 10 Контрольный индикатор ближнего света (опция)
- 11 Контрольный индикатор указателя поворота (опция)
- 12 Контрольный индикатор направления движения "Вперед"
- 13 Контрольный индикатор направления движения "Назад"

Элементы управления



- 1 Ходовая педаль
- 2 Педаль тормоза
- 3 Стояночный тормоз
- 4 Рычаг нагнетателя
- 5 Звуковой сигнал/освещение/светосигнальный прибор (опция)
Звуковой сигнал: Переместить рычаг наружу
Освещение: Повернуть внешнее кольцо
Светосигнальный прибор: Переместить рычаг вниз или вверх
- 6 Рулевое колесо
- 7 Замок зажигания

Замок зажигания



- 1 Выключатель аварийной световой сигнализации (опция)
- 2 Ключ зажигания
 - Положение 0: Двигатель выключен
 - Положение 1: Включить зажигание
 - Положение 2: Запустить двигатель,

Перед началом работы

Зафиксировать/отпустить стояночный тормоз

- ➔ Отпустить стояночный тормоз, нажимая при этом на педаль тормоза.
- ➔ Зафиксировать стояночный тормоз, нажимая при этом на педаль тормоза.

Передвижение подметающей машины без собственного привода

- ➔ Открыть кожух двигателя.



- 1 Вит для холостого хода
- 2 Специальный инструмент

- ➔ Повернуть вит для холостого хода прибл. на 1 оборот (против часовой стрелки).
Использовать специальный инструмент.

Указание: Специальный инструмент (красный гаечный ключ) находится в держателе, расположенном под механизмом свободного хода.

Внимание!

Не допускается передвигать подметающую машину на большие расстояния и быстрее, чем 10 км/ч.

Передвижение подметающей машины с помощью собственного привода

- ➔ Закрутить вит для холостого хода до упора.
Использовать специальный инструмент.

Начало работы

Общие указания

- ➔ Перед эксплуатацией прочитать руководство производителя мотора по использованию и особенно принимать во внимание правила безопасности.
- ➔ Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- ➔ Вытянуть ключ зажигания.
- ➔ Зафиксировать стояночный тормоз.

Установить/заменить газовый баллон

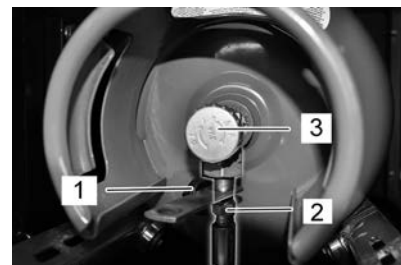
⚠ Предупреждение

Использовать следует только сменные 11 килограммовые баллоны с проверенной конструкцией.

⚠ Опасность

Опасность получения травм!

- Соблюдайте предписания по технике безопасности для транспортных средств, работающих на сжиженном газе.
- Следы коррозии и желтые пористые отложения на баллоне указывают на наличие неплотностей.
- Выполнять замену баллонов могут только лица, прошедшие соответствующий инструктаж.
- Запрещается выполнять замену баллонов с газообразным топливом в гаражах и в подвальных помещениях.
- Запрещено использовать источники открытого света и курить во время замены баллонов.
- При замене баллона следует прочно закрыть запорный вентиль газового баллона и сразу же надеть защитный колпачок на пустой баллон.
- ➔ Ослабить вит на предохранительной штанге и повернуть штангу вверх.



- 1 Защитная крышка
- 2 Газовый шланг с накидной гайкой
- 3 Клапан для отбора газа

- ➔ Закрыть кран для отбора газа путем вращения за часовой стрелкой.
- ➔ Отвинтить газовый шланг (размер ключа 30 мм).
- ➔ Навинтить на соединительный клапан газового баллона защитный колпачок.
- ➔ Открыть затвор с хомутиком.

- Заменить газовый баллон.
Соблюдать монтажное положение газового баллона! Подключение или кольцевое отверстие должно быть направлено вниз.
- Отвинтить от соединительного клапана газового баллона защитный колпачок.
- Закройте затвор с хомутиком.
- Привинтить газовый шланг к соединительному клапану газового баллона (размер ключа 30 мм).
- Закрыть предохранительную штангу и закрепить с помощью винта.

Внимание!

Подсоединение имеет левостороннюю резьбу.

⚠ Предупреждение

Вентиль для отбора газа (3) следует открывать только перед запуском прибора (см. главу "Запуск прибора").

Работы проверки и техническому обслуживанию

Указание: Описание см. в главе "Уход и техническое обслуживание".

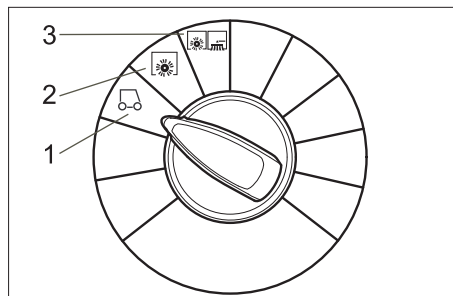
- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверить водяной радиатор.
- Проверить подметающий вал.
- Проверить давление в шинах.
- Настроить положение сиденья водителя.
- Очистить фильтр для пыли.

Эксплуатация

Настроить положение сиденья водителя

- Потянуть в сторону рычаг регулирования сиденья.
- Передвинуть сиденье, отпустить рычаг и дать ему зафиксироваться.
- Перемещением сиденья вперед/назад проверить его фиксацию.

Выбор программы



1 Движение

Подъехать к месту работы.
Подметающий вал и боковые щетки поднимаются.

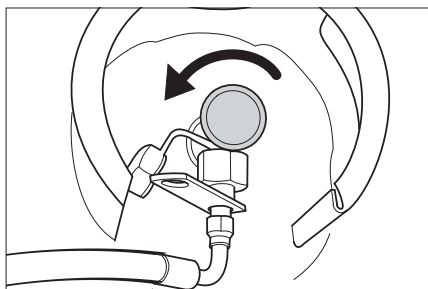
2 Уборка подметающим валом

Подметающий вал опускается.

3 Подметание с использованием подметающего вала и боковых щеток

Подметающий вал и боковые щетки опускаются.

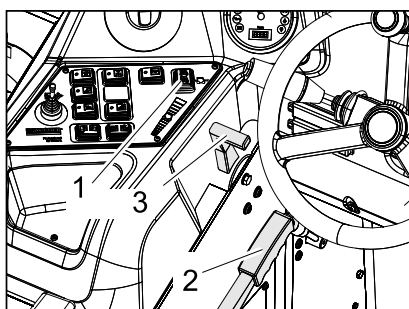
Открыть кран подачи газа



- Открыть кран для отбора газа путем вращения против часовой стрелки.

Запуск прибора

Указание: Аппарат оснащен контактным переключателем сиденья. При вставании с сиденья водителя аппарат отключается.



- 1 Переключатель направления движения
- 2 Стояночный тормоз
- 3 Регулятор числа оборотов двигателя

- Занять место в сиденье оператора.
- Перевести переключатель направления движения в среднее положение.
- Зафиксировать стояночный тормоз.
- Передвинуть вперед на 1/3 регулятор числа оборотов двигателя.

Запуск двигателя

- Вставить ключ в замок зажигания.
- Повернуть ключ зажигания в положение "II".
- После того как аппарат заработал, ключ зажигания отпустить.

Указание: Не нажимать на стартер более 10 секунд. Перед повторным включением стартера подождать, как минимум, 10 секунд.

Передвижение на аппарате

- Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка" - .
- Полностью выдвинуть вперед дроссельный рычаг (высокая частота оборотов).
Указание: Число оборотов боковой щетки и подметающего вала зависит от числа оборотов двигателя.
- Нажать и держать нажатой педаль тормоза.
- Отпустите стояночный тормоз.

Передвижение вперед

- Переключатель направления движения находится в положении "Вперед".
- Плавно нажать на педаль акселератора.

Передвижение назад

⚠ Опасность

Опасность получения травм! При езде задним ходом не должна создаваться опасность для других лиц, при необходимости, их необходимо предупредить.

Внимание!

Опасность повреждения! Переключатель направления движения разрешается активировать только после остановки устройства.

- Переключатель направления движения находится в положении "Назад".
- Плавно нажать на педаль акселератора.

Характер движения

- С помощью педали акселератора возможно бесступенчатое регулирование скорости движения.
- Следует избегать резкого нажатия на педали, так как в этом случае гидравлическая система может получить повреждение.
- При падении мощности во время преодоления подъема следует уменьшить нажатие на педаль движения.

Торможение

- При отпуске педали движения аппарат автоматически тормозится и останавливается.

Указание: Действие тормоза можно усилить, нажав на ножной тормоз.

Преодоление препятствий

Преодоление неподвижных препятствий высотой до 70 мм:

- Препятствия следует преодолевать осторожно, во время движения вперед и на медленной скорости.

Преодоление неподвижных препятствий высотой свыше 70 мм:

- Подобные препятствия следует преодолевать только с использованием подходящей ramпы.

Подметание

Внимание!

Не допускать попадания в машину упаковочных лент, проволоки и т.д., так как это может привести к повреждению подметающего механизма.

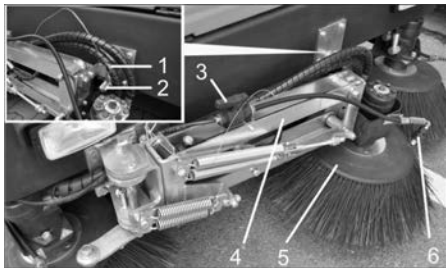
Указание: Для достижения оптимального результата работы необходимо соразмерять скорость движения с местными условиями.

Указание: Во время работы следует регулярно очищать фильтр для пыли.

Монтажный комплект третьей боковой щетки (опция)

Данный монтажный комплект был смонтирован на заводе и является неразборным.

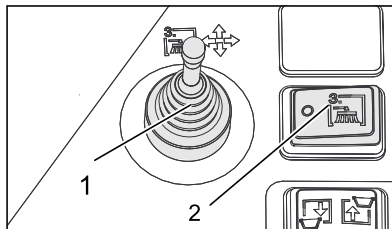
Третью боковую щетку можно поворачивать наружу, наклонять или поднимать, благодаря чему облегчается подметание краевых контуров и водосточных желобов.



- 1 Пружинный штекер
- 2 Стопорные болты
- 3 Запорный клапан для системы водяного орошения
- 4 Кронштейн боковой щетки
- 5 3. боковые щетки
- 6 Распылительные форсунки

- ➔ Разблокировать кронштейн боковой щетки: Вытянуть пружинный штекер и вынуть из кронштейна боковой щетки стопорные болты.

Для хранения необходимо снова закрепить пружинный штекер с помощью стопорных болтов.

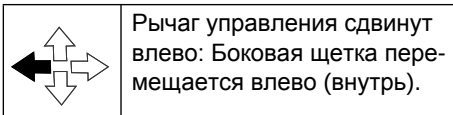


- 1 Рычаг управления третьей боковой щеткой (опция)
- 2 Вкл./выкл. третьей боковой щетки (опция)

- ➔ Занять место в сидении оператора. Управление боковой щеткой осуществляется при помощи рычага управления.

- ➔ Подключение осуществляется при помощи выключателя вкл./выкл. третьей боковой щетки.

	Рычаг управления сдвинут вправо: Боковая щетка перемещается вправо (наружу).
	Рычаг управления сдвинут вперед: Боковая щетка опускается.
	Рычаг управления сдвинут назад: Боковая щетка поднимается.



Рычаг управления сдвинут влево: Боковая щетка перемещается влево (внутрь).

Внимание!

При транспортировках в потоке общественного транспорта необходимо повернуть третью боковую щетку внутрь и зафиксировать ее.

Монтажный комплект системы водяного орошения (опция)

Данный монтажный комплект был смонтирован на заводе и является неразборным.

Монтажный комплект системы водяного орошения состоит из резервуара для воды и распылительных форсунок для боковой щетки.



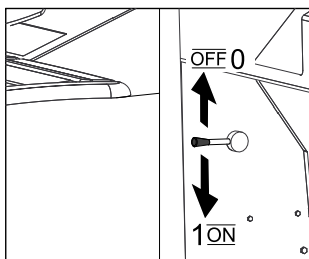
- 1 Вентиляция топливного бака с воздушным фильтром
- 2 Заливное отверстие для воды
- 3 Резервуар для воды

- ➔ Если в процессе подметания образуется большое количество пыли, можно использовать систему распыления воды.

- ➔ Подключение осуществляется с помощью выключателя орошения боковой щетки.

Подметание сухого пола

- ➔ Включить нагнетатель.



- ➔ При подметании поверхностей перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала.

- ➔ При чистке краев перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала и боковых щеток.

Подметание влажного или мокрого пола

- ➔ Выключить нагнетатель.

- ➔ При подметании поверхностей перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала.

- ➔ При чистке краев перевести программный выключатель в режим подметания с использованием подметающего вала и боковых щеток.

Опорожнить резервуар для сбора мусора

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Во время удаления содержимого из резервуара для сбора мусора в зоне его движения не должны находиться люди и животные.

⚠ Опасность

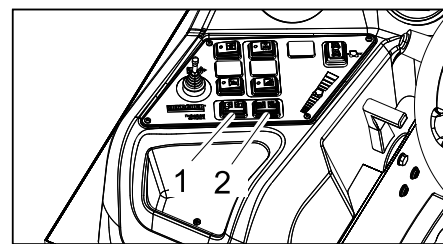
Опасность сдавливания! Не дотрагиваться до рычажного механизма опорожняющего устройства резервуара. Не стоять под поднятым резервуаром.

⚠ Опасность

Опасность опрокидывания! Во время удаления содержимого из резервуара для мусора аппарат должен находиться на ровной поверхности.



- ➔ Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка"



- 1 Подъем/опускание резервуара для сбора мусора
- 2 Открыть/закрыть крышку резервуара

- ➔ Приподнять резервуар для сбора мусора: Перевести выключатель вправо.

- ➔ Медленно подъехать к резервуару для сбора пыли.

- ➔ Зафиксируйте стояночный тормоз.

- ➔ Открыть крышку резервуара: Нажать переключатель влево и опорожнить резервуар для сбора мусора.

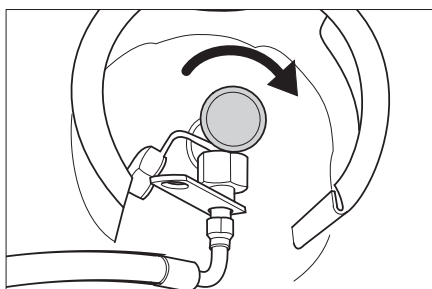
- ➔ Закрыть крышку резервуара: Нажать переключатель вправо (удерживать в течение прибл. 2 секунд) до фиксации в конечном положении.

- Отпустите стояночный тормоз.
- Медленно отъехать от резервуара для сбора пыли.
- Опустить резервуар для сбора мусора в начальное положение: Перевести выключатель влево.

Выключение прибора

- Полностью вдвинуть регулятор числа оборотов двигателя.
- Нажать и держать нажатой педаль тормоза.
- Зафиксировать стояночный тормоз.
- Переставить переключатель программ на ступень 1 (движение). Подметающий вал и боковые щетки поднимаются.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.

Закрыть подачу газа



- Закрыть кран для отбора газа путем вращения за часовой стрелкой.

Транспортировка

⚠ Опасность

Опасность получения травм и повреждений! При транспортировке следует обратить внимание на вес устройства.

- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксировать стояночный тормоз.
- Прикрепить устройство к устойчивым местам крепления (4 шт) с помощью натяжных ремней, тросов или цепей.
- Зафиксировать аппарат, подложив под его колеса клинья.
- При перевозке аппарата в транспортных средствах следует учитывать действующие местные государственные нормы, направленные на защиту от скольжения и опрокидывания.

Хранение

⚠ Опасность

Опасность получения травм и повреждений! При хранении следует обратить внимание на вес устройства.

Вывод из эксплуатации

Если подметающая машина не используется в течение длительного времени, следует соблюдать следующие пункты:

- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Переставить переключатель программ на ступень 1 (движение). Чтобы избежать повреждения щетины, поднять подметающий вал и боковые щетки.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксировать стояночный тормоз.
- Принять меры против непроизвольного качения подметающей машины.
- Заменить моторное масло.
- При ожидании морозов спустить воду для распыления и проверить, достаточно ли антифриза в охлаждающей воде.
- Очистить подметающую машину снаружи и внутри.
- Зарядить аккумулятор и отсоединить клеммы.
- Закрыть подачу газа.
- Открутить газовый шланг с накидной гайкой (размер ключа 30 мм).
- Закрыть газовый баллон защитным колпачком и хранить в вертикальном положении в соответствующем помещении (см. главу „Указания по технике безопасности“).

Уход и техническое обслуживание

Общие указания

Внимание!

Опасность повреждения!

Пылевой фильтр не нужно промывать.

- Проведением ремонтных работ разрешается заниматься только авторизованным сервисным центром, или специалистами в этой сфере, которые ознакомлены с соответствующими предписаниями правил техники безопасности.
- Передвижные промышленные приборы проходят проверку безопасности согласно VDE 0701.
- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксировать стояночный тормоз.

Чистка

Внимание!

Опасность повреждения! Не разрешается чистить прибор из водяного шланга или струей воды под высоким давлением (опасность короткого замыкания и других повреждений). Использование агрессивных и полировальных чистящих средств не допускается.

Чистка аппарата изнутри

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Носить защитную маску против пыли и защитные очки.

- Протереть аппарат тряпкой.
- Обдуть аппарат сжатым воздухом.

Чистка аппарата снаружи

- Очистить аппарат, используя для этого влажную тряпку, пропитанную мягким щелочным раствором.

Периодичность технического обслуживания

Соблюдать требования формуляра технического осмотра 5.950-647.0!

Указание: Счетчик рабочих часов сообщает о моменте проведения обслуживания.

Техническое обслуживание, осуществляемое клиентом

Указание: Все работы по техническому обслуживанию со стороны клиента должны проводиться квалифицированным специалистом. В случае необходимости в любой момент можно обратиться за помощью в специализированную торговую организацию фирмы Kärcher.

Ежедневное техническое обслуживание:

- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверить уровень охлаждающей воды.
- Проверить давление в шинах.
- Проверить метущий валик и боковые щетки на износ и наличие намотавшихся лент.
- Проверить колеса на наличие намотавшихся лент.
- Проверить центробежный сепаратор и воздушный фильтр, при необходимости очистить.
- Проверить исправное состояние всех элементов управления.
- Проверить прибор на предмет повреждений.

Еженедельное техническое обслуживание:

- Очистить водяной радиатор.
- Очистить гидравлический масляный радиатор.
- Проверить гидравлическую установку.
- Проверить уровень масла в гидравлической системе,
- Проверить уровень тормозной жидкости.
- Проверить износ уплотнительных накладок, при необходимости заменить
- Проверить и смазать крышку резервуара.

Техническое обслуживание изнашивающихся частей:

- Заменить уплотнительные планки.
- Заменить подметающий вал.

→ Заменить боковые щетки.

Указание: Описание см. в главе "Работы по техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание, осуществляемое сервисной службой

Обслуживание через 50 часов работы:

→ Провести первую инспекцию после технического обслуживания.

Техническое обслуживание через 250 часов работы:

→ Провести инспекцию после технического обслуживания.

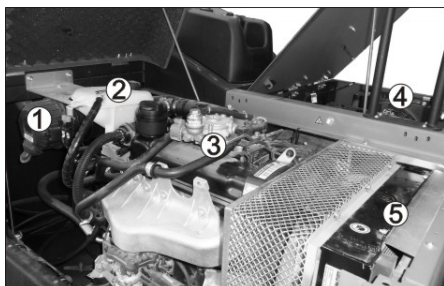
Указание: Для сохранения права на гарантийное обслуживание все работы по техническому и профилактическому обслуживанию и в течение гарантийного срока должны проводиться уполномоченной сервисной службой фирмы Kärcher в соответствии с брошюрой по техническому обслуживанию.

Работы по техническому обслуживанию

Подготовка:

- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксировать стояночный тормоз.
- Закрыть подачу газа.

Обзор



- 1 Воздушный фильтр
- 2 Резервуар для охлаждающей воды
- 3 4-цилиндровый четырехтактный газовый двигатель
- 4 Гидравлический масляный радиатор
- 5 Водяной радиатор

Общие сведения по технике безопасности

⚠ Опасность

Опасность ожога!

Не прикасаться к горячим узлам, например, к приводному двигателю или системе выхлопа.

Внимание!

Пожалуйста, не допускайте попадания моторного масла, мазута, дизельного топлива и бензина в окружающую среду. Пожалуйста, охраняйте почву и утилизируйте отработанное масло, не нанося ущерба окружающей среде.

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Всегда при поднятом резервуаре для сбора мусора устанавливать предохранительные штанги.



- 1 Держатель предохранительной штанги
- 2 Предохранительная штанга

→ Откинуть вверх предохранительную штангу для опорожнения поднятого резервуара и вставить ее в держатель (предохранительный)

Указания по технике безопасности по обращению с аккумуляторами

При обращении с аккумуляторами следует соблюдать следующие предупредительные указания:

	Соблюдать указания на аккумуляторе, в инструкции по пользованию и руководстве по эксплуатации прибора!
	Носить защиту для глаз!
	Не допускать детей к электrolиту и аккумуляторам!
	Опасность взрыва!
	Запрещается разведение огня, искрение, открытые источники света и курение!
	Опасность получения химических ожогов!
	Первая помощь!
	Предупредительная маркировка!
	Утилизация!
	Не выбрасывать аккумулятор в мусорный контейнер!

⚠ Опасность

Взрывоопасность! Не класть инструменты или подобные предметы на аккумулятор, т.е. конечные полюса и на соединители элементов.

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Когда не прикасаться ранами к свинцовым

элементам. После работ с аккумулятором необходимо очистить руки.

⚠ Опасность

Опасность возгорания и взрыва!

- Запрещается курение и разведение открытого огня.
- Помещение, в котором заряжаются аккумуляторы, должно хорошо проветриваться, так как при зарядке выделяется легко взрывающийся газ.

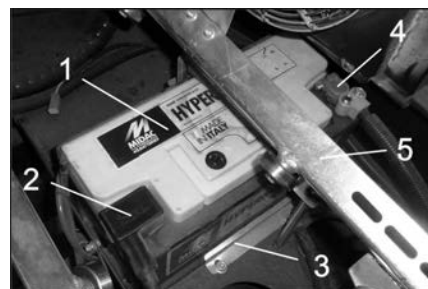
⚠ Опасность

Опасность получения химических ожогов!

- При попадании брызг электролита в глаза или на кожу промыть большим количеством чистой воды.
- После этого незамедлительно обратиться к врачу.
- Грязную одежду застирать.

Установить аккумулятор и подключить его

Указание: Перед установкой аккумулятора следует извлечь газовый баллон. См. главу "Установка/замена газового баллона"



- 1 Аккумулятор
- 2 Отрицательный полюс
- 3 Держатель
- 4 Положительный полюс
- 5 Держатель для газового баллона

→ Поставить аккумулятор в держатель аккумулятора.

→ Прочно привинтить фиксаторы на дне аккумулятора.

→ Подключить полюсный зажим (красный кабель) к полюсу (+).

→ Подключить полюсный зажим к отрицательному полюсу (-).

Указание: Проверить, надежно ли защищает смазка полюса аккумулятора и зажимы.

Проверка и корректировка уровня жидкости в аккумуляторе

Внимание!

В аккумуляторах, в которые заливается кислота, следует регулярно проверять уровень жидкости.

- Плотность электролита полностью заряженного аккумулятора равна 1,28 кг/л при температуре 20 °С.
- Плотность электролита частично заряженного аккумулятора равна от 1,00 до 1,28 кг/л.
- Во всех элементах плотность электролита должна быть одинаковой.
- Вывинтить все пробки аккумуляторных элементов.
- Кислотомером взять пробы из каждого элемента.
- Пробы электролиты вылить в те же самые элементы.
- При слишком низком уровне жидкости залить в элементы дистиллированную воду до отметки.
- Зарядить аккумулятор.
- Завинтить пробки аккумуляторных элементов.

Зарядка аккумулятора

⚠ Опасность

Опасность получения травм! При обращении с аккумуляторами соблюдать правила техники безопасности. Соблюдать инструкцию по эксплуатации, изданную изготовителем зарядного прибора.

⚠ Опасность

Заряжать аккумулятор только с помощью соответствующего зарядного устройства.



- Соединить положительный провод (+) зарядного прибора с положительным полюсом аккумулятора.
- Соединить отрицательный провод (-) зарядного прибора с отрицательным полюсом аккумулятора.
- Включить в сеть штепсельную вилку и включить зарядный прибор.
- Аккумулятор следует заряжать зарядным током с минимальной силой тока.

Указание: После зарядки аккумулятора отсоединить зарядное устройство сначала от сети, затем от аккумулятора.

Вывнуть аккумулятор

- Отключить полюсный зажим от отрицательного полюса (-).
- Отключить полюсный зажим от положительного полюса (+).

- Ослабить фиксаторы на днище аккумулятора.
- Вывнуть аккумулятор из держателя.
- Использованный аккумулятор следует утилизировать согласно действующим предписаниям.

Проверка уровня и доливка масла

⚠ Опасность

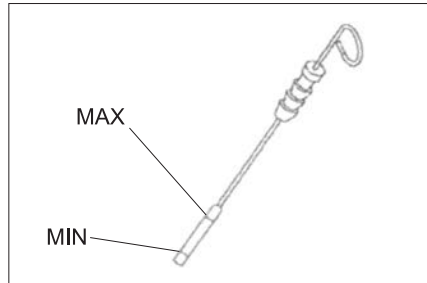
Опасность ожогов о горячие поверхности!

- Дать двигателю остыть.
- Проверку уровня масла в двигателе осуществлять, самое раннее, через 5 минут после выключения двигателя.



- 1 Указатель уровня масла
- 2 Крышка, отверстие для заливки масла
- 3 Диагностический разъем

- Вытянуть указатель уровня масла.
- Вытереть указатель и вставить его снова.
- Вытянуть указатель уровня масла.
- Снять показание уровня масла.



- Уровень масла должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".
- Если уровень масла ниже отметки "MIN", долить масло.
- Не заливать масло выше отметки „MAX“.
- Снова вставить масляный щуп.
- Открутить запорную крышку отверстия для заливки масла.
- Залить моторное масло. Вид масла указан в главе "Технические данные".
- Подождать, как минимум, 5 минут.
- Проверить уровень моторного масла с помощью указателя уровня масла.
- Закрутить запорную крышку отверстия для заливки масла.

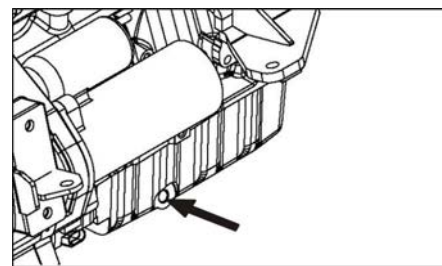
Заменить масло двигателя и масляный фильтр

Внимание!

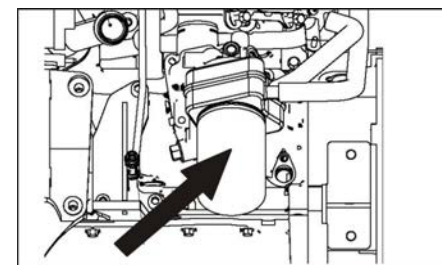
Опасность ожогов горячим маслом.

- Дать двигателю остыть.

- Подготовить маслосборник объемом не менее 6 л.
- Установить подходящую емкость под пробкой-заглушкой для слива масла.
- Вывинтить резьбовую пробку.



- Открутить запорную крышку отверстия для заливки масла.
- Слить масло.
- Открутить масляный фильтр.



- Очистить зажим и уплотнительные поверхности.
- Перед установкой смазать маслом уплотнение нового масляного фильтра.
- Вставить и вручную затянуть новый масляный фильтр.
- Закрутить пробку-заглушку для слива масла вместе с новым уплотнением.

Указание: Пробку-заглушку для слива масла затянуть с помощью динамометрического ключа на 25 Нм.

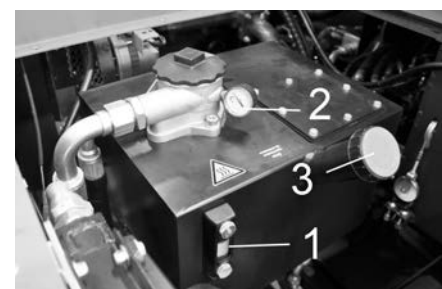
- Залить моторное масло. Вид и количество масла указаны в главе "Технические данные".
- Закрыть отверстие для заливки масла.
- Дать двигателю поработать в течение примерно 10 секунд.
- Проверить уровень масла в двигателе.

Проверить уровень и долить масло для гидравлических систем

Внимание!

Резервуар для сбора мусора не должен быть приподнят.

- Открыть кожух двигателя.



- 1 Масломерное стекло для гидравлического масла

- 2 Манометр
- 3 Крышка, отверстие для заливки масла

- Проверить уровень масла в гидравлической системе в смотровом окне.
- Уровень масла должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".
- Если уровень масла ниже отметки "MIN", долить масло.
- Открутить запорную крышку отверстия для заливки масла.
- Очистить область заливки.
- Залить масло для гидравлических систем.
Вид масла указан в главе "Технические данные".
- Закрутить запорную крышку отверстия для заливки масла.

Внимание!

Если манометр указывает на повышение давления гидравлического масла, необходимо обратиться в сервисную службу Kärcher по вопросу замены фильтра для гидравлического масла.

Проверить гидравлическую установку

- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Запустить двигатель.

Ремонт гидравлической установки проводить только с привлечением сервисной службы фирмы Kärcher.

- Проверить герметичность всех без исключения гидравлических шлангов и соединений.

Проверка и обслуживание водяного радиатора

⚠ Опасность

Опасность обваривания кипящей водой! Дать радиатору остыть в течение не менее 20 минут.

- Проверить уровень охлаждающей воды в компенсационном баке (уровень воды между отметками МИН и МАКС).



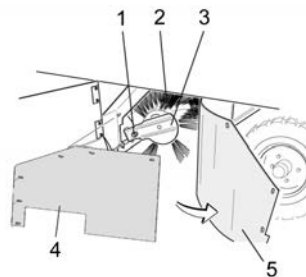
- Очистить пластины радиатора.
- Проверить герметичность шланга радиатора и соединений.
- Очистить вентилятор.

Проверка подметающего вала

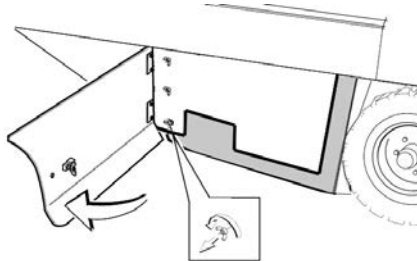
- Запустить двигатель.
- Поднять до упора резервуар для сбора мусора.
- Выключить двигатель.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Установить предохранительные штанги для опорожнения поднятого резервуара.

- Удалить с подметающего вала намотавшиеся ленты и веревки.
- Вынуть предохранительные штанги.
- Запустить двигатель.
- Опустить резервуар для сбора мусора в начальное положение.
- Выключить двигатель.

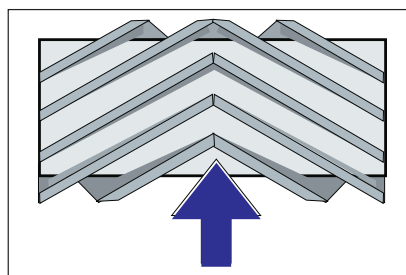
Замена подметающего вала



- 1 Крепежный винт держателя подметающего вала
- 2 Метущий вал
- 3 Держатель подметающего вала
- 4 Плоская стопорная шайба бокового уплотнения
- 5 Боковое уплотнение



- Открыть боковую панель с помощью ключа.
 - Отвинтить барашковые гайки, расположенные на плоской стопорной шайбе, от бокового уплотнения и снять плоскую стопорную шайбу.
 - Откинуть наружу боковое уплотнение.
 - Вывинтить крепежный винт держателя подметающего вала и повернуть наружу приемное устройство.
 - Вынуть подметающий вал.
 - Установить новый подметающий вал. Пазы подметающего вала должны совпасть с выступами балансира.
- Указание:** При установке нового подметающего вала следить за положением щетины.

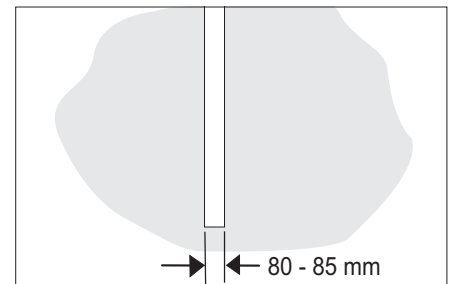


Расположение подметающего вала при установке по направлению движения (вид сверху)

Указание: После установки нового подметающего вала необходимо снова отрегулировать плоскость подметания.

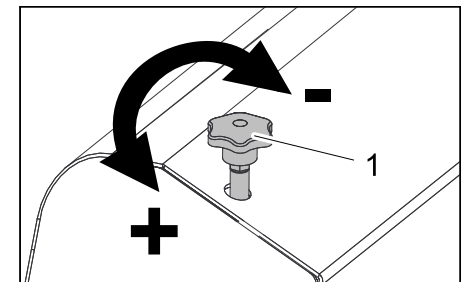
Проверка и корректировка плоскости подметания для подметающего вала

- Проверить давление в шинах.
- Выключить всасывающий вентилятор
- Поставить подметающую машину на ровный гладкий пол, покрытый видимым слоем пыли или мела.
- Установить переключатель программ на подметание с использованием подметающего вала.
- Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка".
- Дать аппарату задний ход.
- Проверить плоскость подметания.



Профиль подметания должен иметь вид равномерного прямоугольника шириной 80-85 мм.

Отрегулировать ширину профиля подметания:



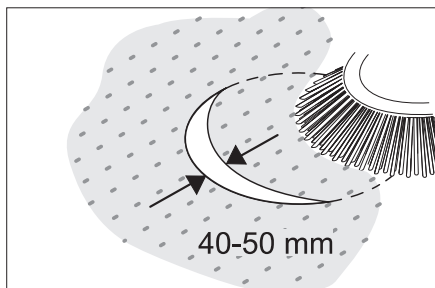
1 Регулировка подметающего вала

- Отрегулировать положение плоскости подметания с помощью регулировки подметающего вала. Вращение в направлении (–): Подметающий вал поднимается. Вращение в направлении (+): Подметающий вал опускается.
- Проверить плоскость подметания.

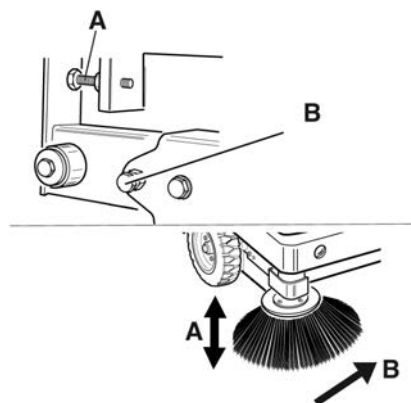
Проверка и корректировка профиля подметания для боковых щеток

- Проверить давление в шинах.
- Приподнять боковые щетки.
- Поставить подметающую машину на ровный гладкий пол, покрытый видимым слоем пыли или мела.
- Установить переключатель программ на подметание с использованием подметающего вала и боковой щетки.
- Приподнять боковые щетки.
- Установить переключатель программ в положение «Движение».
- Дать аппарату задний ход.

- Проверить плоскость подметания.



Ширина профиля подметания должна составлять от 40 до 50 мм.



- Отрегулировать положение плоскости подметания с помощью двух установочных винтов.
- Проверить плоскость подметания.

Установить боковые уплотнения

- Проверить давление в шинах.
- Поднять вверх резервуар для сбора мусора и зафиксировать с помощью предохранительной штанги.

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Всегда при поднятом резервуаре для сбора мусора устанавливать предохранительные штанги.

- Откинуть вверх предохранительную штангу для опорожнения поднятого резервуара и вставить ее в держатель (предохранительный)



- 1 Держатель предохранительной штанги
- 2 Предохранительная штанга

- Открыть боковую панель, как описано в главе „Замена подметающего вала“ выше.
- Ослабить 6 барашковых гаек на боковой плоской стопорной шайбе.
- Ослабить 3 гайки (SW 13) на передней плоской стопорной шайбе.
- Нажимать боковое уплотнение вниз (продольное отверстие) до тех пор,

пока его край не окажется на расстоянии 1 - 3 мм от пола.

- Привинтить плоскую стопорную шайбу.
- Повторить последовательность для другой стороны устройства.

Проверка давления в шинах

- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Подключить к вентилю шины прибор для проверки давления в шинах.
- Проверить давление в шинах, при необходимости, откорректировать давление.

Сведения о допустимом уровне давления в шинах см. в главе "Технические данные".

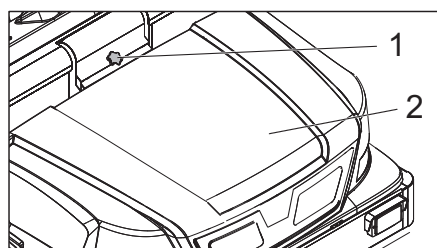
Вручную очистить фильтр для пыли

- Выполнить чистку фильтра для пыли с помощью кнопки очистки фильтра.

Замена пылевого фильтра

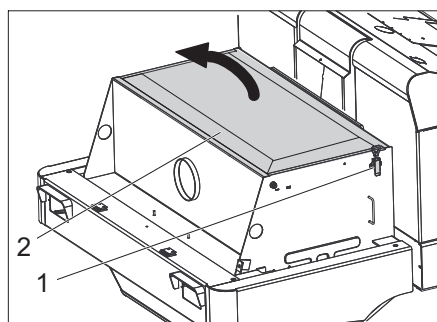
⚠ Предупреждение

До начала замены пылевого фильтра удалить содержимое из резервуара для сбора мусора. При работе с фильтровальной установкой носить маску для защиты от пыли. Соблюдайте предписания по технике безопасности в отношении обращения с мелкой пылью.



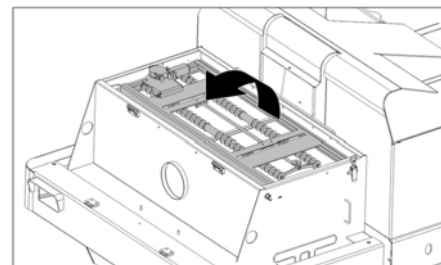
- 1 Блокировка крышки устройства
- 2 Крышка прибора

- Открыть блокировку. Для этого необходимо открутить винт с головкой в виде звездочки.
- Откинуть крышку прибора вперед

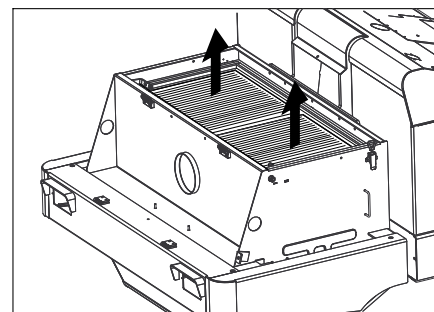


- 1 Блокировка
- 2 Крышка фильтра

- Открыть блокировку.
- Открыть крышку фильтра.
- Откинуть встряхиватель фильтра вперед.



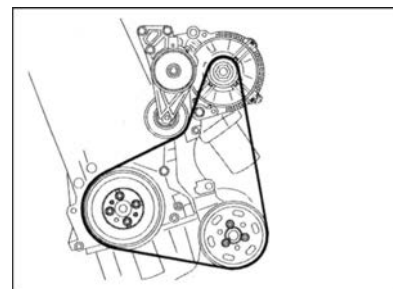
- Заменить пылевой фильтр.



- Снова закрыть крышку фильтра.

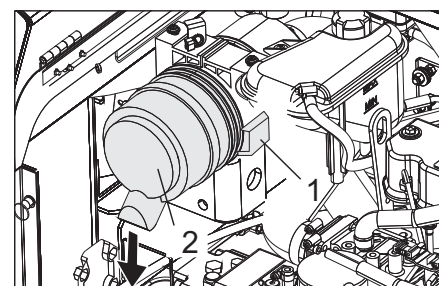
Проверка клинового ремня

Клиноременный привод оснащен автоматическим натяжным устройством. Натяжение клинового ремня не может быть изменено.



- Проверить клиновой ремень. Для замены неисправных деталей обратиться в сервисную службу. Провести инспекцию после технического обслуживания.

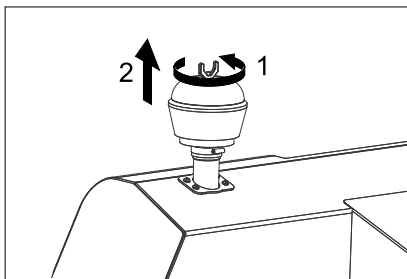
Проверка и замена воздушного фильтра



- 1 Блокировка
- 2 Корпус воздушного фильтра

- Открыть замок.
- Снять корпус воздушного фильтра.
- Заменить патрон воздушного фильтра.

Указание: Монтажное положение - вентиляционное отверстие направлено вниз (см. рисунок).



- Отвинтить барашковую гайку на центробежном сепараторе.
- Очистить центробежный сепаратор.

Замена лампы накаливания фары (опция)

- Открутить фары.
- Вынуть фары и вытащить штекерный разъем.

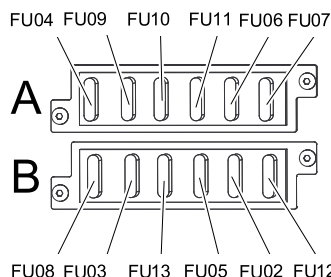
Указание: Запомнить положение штекерного разъема.

- Открутить фары друг от друга.
- Открутить корпус фары, при этом держать корпус горизонтально, так как блок лампы не закреплен.
- Разжать скобу и вынуть лампу накаливания.
- Вставить новую лампочку.
- Снова собрать в обратной последовательности.

Замена предохранителей

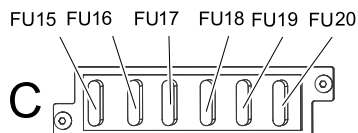
Блок предохранителей на рабочем месте

- Открыть держатель предохранителя.
- Проверить предохранители.



Блок предохранителей в пространстве для ног

Указание: Находится в корпусе электронного устройства под крышкой пространства для ног.



- Вывинтить 4 винта с крышки.
- Снять крышку.
- Открыть корпус электронного устройства.

Внимание: Открывать корпус и проводить замену предохранителей разрешается только уполномоченным специалистам сервисного центра.

- Проверить предохранители.

Предохранительный ящик в подкапотном пространстве

Указание: Предохранители FU 01 и FU 14 находятся в подкапотном пространстве.



FU 01	Главный предохранитель	--	60 A
FU 02	Указатель уровня газа в баллоне	B	5 A
FU 03	Предохранительное реле Многофункциональная индикация	B	7,5 A
FU 04	Переключатель направления движения	A	10 A
FU 05	Управление двигателем, система зажигания	B	10 A
FU 06	Масляный радиатор	A	25 A
FU 07	переключатель выбора программ Функции резервуара для сбора мусора	A	15 A
FU 08	Звуковой предупредительный сигнал заднего хода	B	10 A
FU 09	Освещение слева	A	7,5 A
FU 10	Освещение справа	A	7,5 A
FU 11	Рабочее освещение сверху (ближний свет)	A	10 A
FU 12	Вибраторная система Проблесковый маячок	B	20 A
FU 13	Водяной насос 3. боковые щетки	B	15 A
FU 14	Двигатель вентилятора конденсатора	--	40 A
FU 15	Управление двигателем, стартер	C	20 A
FU 16	Центральное управление двигателем	C	30 A
FU 17	Управление двигателем, катушка MPR	C	20 A
FU 18	Регулировка кондиционера (опция) + кабина	C	20 A
FU 19	Управление двигателем, напряжение аккумуляторной батареи	C	20 A
FU 20	Охлаждающая воздуходувка	C	25 A

- Неисправные предохранители заменить.

Указание: Использовать только предохранители с одинаковым значением.

Помощь в случае неполадок

Неполадка	Способ устранения
Прибор не запускается	Занять место на сиденье оператора, система контактного выключателя сиденья активируется
	Перевести переключатель направления движения в среднее положение.
	Зарядить или заменить аккумулятор
	Газовый баллон пуст - Заменить газовый баллон
	Кран для отбора газа закрыт - Открыть кран путем вращения против часовой стрелки.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель работает нерегулярно	Очистить воздушный фильтр или заменить патрон фильтра
	Проверить и при необходимости отремонтировать трубопровод топливной системы и соединения
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель перегрет	Долить охлаждающее вещество
	Промыть радиатор
	Увеличить натяжение клинового ремня.
	Мигает сигнальная лампа температуры охлаждающей воды: Вывести устройство из опасной зоны и заглушить двигатель, сообщить в сервисную службу Kärcher
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель работает, но прибор движется только в медленном режиме или вообще не движется	Отпустите стояночный тормоз
	Проверить наличие намотавшихся лент и шнуров.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Свистящий шум в гидравлической системе	Залить рабочую жидкость для гидравлических систем.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Боковые щетки вращаются только медленно или вообще не вращаются	Полностью выдвинуть вперед дроссельный рычаг (высокая частота оборотов).
	Проверить наличие намотавшихся лент и шнуров.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Небольшая или вообще отсутствующая мощность всасывания в области щеток.	Очистить фильтр
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Аппарат сильно пылит	Установить боковые уплотнения
	Включить нагнетатель
	Очистка фильтра для пыли
	Замена уплотнений фильтра
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Подметающее устройство оставляет мусор	Удалить содержимое из резервуара для сбора мусора
	Очистить и проверить фильтр пыли, при необходимости заменить.
	Замена подметающего вала
	Регулировка профиля подметания
	Замена уплотняющих лент на резервуаре для сбора мусора
	Устранение блокировки подметающего вала
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Резервуар для сбора мусора не поднимается или не опускается	Перевести переключатель программ в положение "Транспортировка"  .
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Резервуар для сбора мусора вращается только медленно или вообще не вращается	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Нарушение работы подвижных элементов гидравлической системы	Обратиться в сервисную службу Kärcher

Технические данные

		KM 170/600 R LPG
Характеристики прибора		
Скорость движения вперед	км/ч	11
Скорость движения назад	км/ч	11
Способность подъема в гору (макс.)	--	18%
Обрабатываемая поверхность, без боковых щеток	м²/ч	14800
Рабочая ширина, с 1 боковыми щетками	м²/ч	18700
Рабочая ширина, с 2 боковыми щетками	м²/ч	22000
Рабочая ширина, без боковых щеток	мм	1344
Рабочая ширина, с 1 боковыми щетками	мм	1700
Рабочая ширина, с 2 боковыми щетками	мм	2000
Тип защиты, каплезащитный	--	IPX 3
Продолжительность использования при полном баке	ч	4
Двигатель		
Тип	--	EST VW EA, KB: BEF
Серия	--	4-цилиндровый четырехтактный газовый двигатель
Тип охлаждения	--	Водяное охлаждение
Направление вращения	--	против часовой стрелки
Отверстие	мм	82,5
Подъем	мм	92,8
Рабочий объем	см³	1984
Объем масла	л	4,0
Рабочее число оборотов	1/мин	2000
Максимальное число оборотов	1/мин	2050
Число оборотов холостого хода	1/мин	1300
Мощность при 2000 об/мин	кВт/л.с.	30 / 40,8
Вращающий момент при 2000 об/мин	Нм	142
Масляный фильтр	--	Патрон фильтра
Фильтр всасываемого воздуха	--	Патрон фильтра с внутренней поверхностью фильтрования, патрон фильтра с наружной поверхностью фильтрования
Топливный фильтр	--	Патрон фильтра
Вид топлива	Сжиженные газы (газообразное топливо): Бутан, пропан или смеси бутана/пропана RON 95 / EN 589	
Объем бака	11 кг или 20 литров (сменный баллон)	
Электрическая система		
Аккумулятор	В, А/ч	12, 90
Генератор, оборотный ток	В, А	12, 140
Стартер	--	Электростартер
Гидравлическая система		
Объем масла во всей гидравлической системе	л	37
Объем масла в гидравлическом резервуаре	л	28
Тип масла		
Двигатель (выше 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Двигатель (от 0 до 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Двигатель (ниже 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Гидравлическая система	--	HV 46
Резервуар для сбора мусора		
Максимальная высота разгрузки	мм	1520
Объем резервуара для сбора мусора	л	600
Метущий вал		
Диаметр подметающего вала	мм	400
Ширина подметающего вала	мм	1344
Число оборотов	1/мин	340
Профиль подметания	мм	80

Боковая щетка		
Диаметр боковых щеток	мм	650
Число оборотов (плавная регулировка)	1/мин	0 - 63
Колеса		
Размер спереди	--	6.00-8
Давление воздуха, спереди	бар	8
Давление воздуха, сзади	--	5.00-8
Давление воздуха, сзади	бар	8
Тормоза		
Передние колеса	--	механический
Заднее колесо	--	гидростатический
Система фильтрации и всасывания		
Серия	--	Плоский складчатый фильтр
Число оборотов	1/мин	2900
Поверхность фильтра тонкой очистки	м²	9,1
Номинальное разрежение, система всасывания	мбар	18,5
Номинальный объем потока, система всасывания	м³/ч	1650
Вибраторная система	--	Электромотор
Условия окружающей среды		
Температура	°C	от -5 до +40
Влажность воздуха, без образования росы	%	0 - 90
Значение установлено согласно EN 60335-2-72		
Уровень шума		
Уровень шума дБ _а	дБ(А)	79
Опасность K _{РА}	дБ(А)	3
Уровень мощности шума L _{WA} + опасность K _{WA}	дБ(А)	103
Вибрация прибора		
Значение вибрации рука-плечо	м/с²	0,7
Сиденье	м/с²	0,4
Опасность К	м/с²	0,2
Размеры и массы		
Длина x ширина x высота	мм	2742 x 1904 x 2213
Радиус поворота вправо	мм	2525
Радиус поворота влево	мм	2490
Вес в порожнем состоянии (без навесного оборудования)	кг	1671
Допустимый общий вес	кг	2691
Допустимая нагрузка на ось спереди	кг	1703
Допустимая нагрузка на ось сзади	кг	988
Изготовитель оставляет за собой право внесения технических изменений!		

Заявление о соответствии ЕС

Настоящим мы заявляем, что нижеуказанный прибор по своей концепции и конструкции, а также в осуществленном и допущенном нами к продаже исполнении отвечает соответствующим основным требованиям по безопасности и здоровью согласно директивам ЕС. При внесении изменений, не согласованных с нами, данное заявление теряет свою силу.

Продукт Подметающая машина с местом для водителя

Тип: 1.186-xxx

Основные директивы ЕС

2006/42/ЕС (+2009/127/ЕС)

2004/108/ЕС

2000/14/ЕС

Примененные гармонизированные нормы

EN 60335-1

EN 60335-2-72

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008

Примененные внутригосударственные нормы

CISPR 12

Примененный порядок оценки соответствия

2000/14/ЕС: Приложение V

Уровень мощности звука dB(A)

Измерено: 100

Гарантировано: 103

вано:

Нижеподписавшиеся лица действуют по поручению и по доверенности руководства предприятия.


H. Jenner
CEO


S. Reiser
Head of Approval

уполномоченный по документации:
S. Reiser

Alfred Kaercher GmbH & Co. KG

Alfred-Kaercher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Germany)

Тел.: +49 7195 14-0

Факс: +49 7195 14-2212

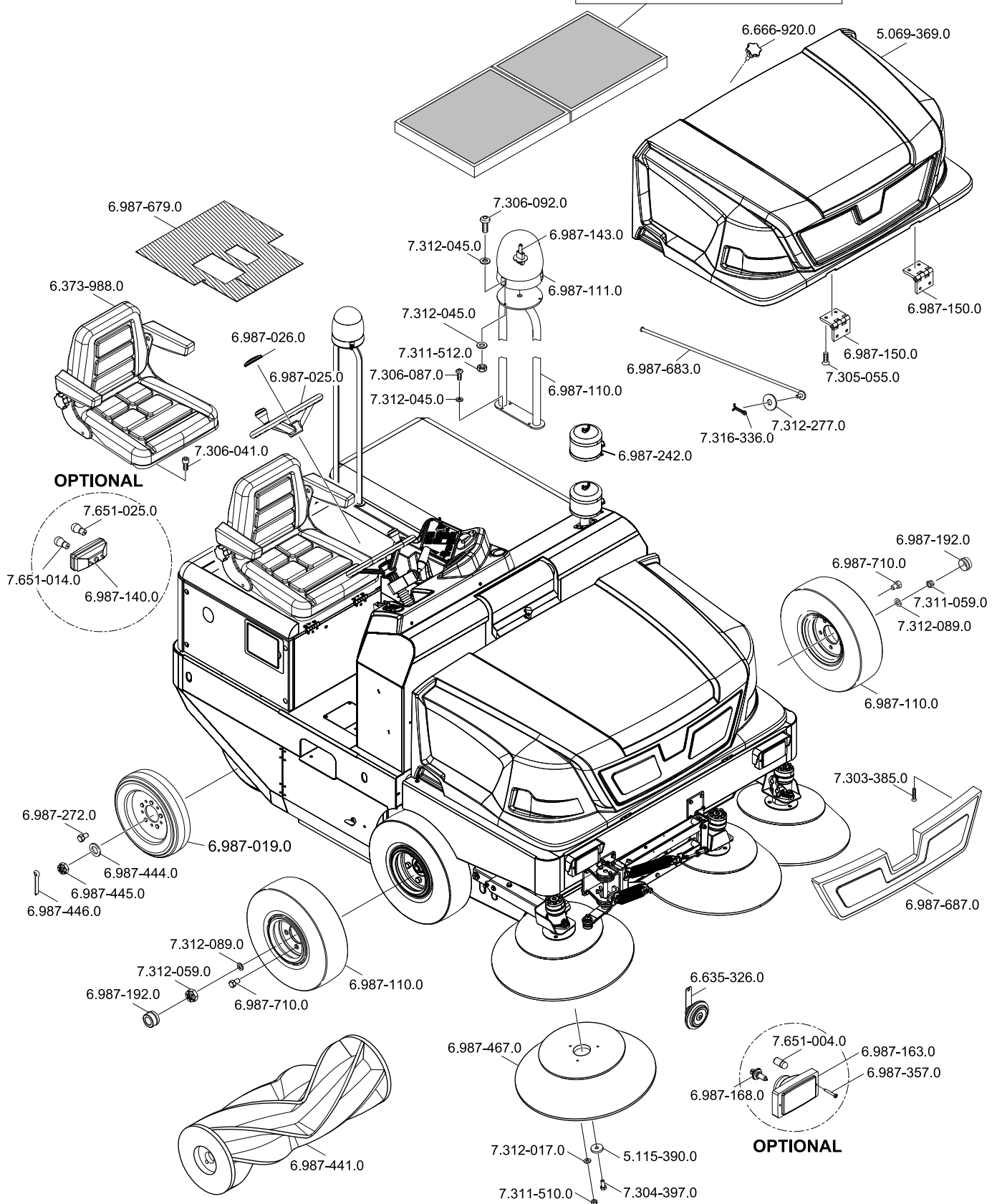
г. Винненден, 2011/03/01



KÄRCHER KM 170/600 LPG

1.186-128.0

- 6.988-159.0 Flachfaltfilter Papier
- 6.988-159.0 Flat-pleated filter paper
- 6.988-159.0 Filtre-chassis plisse papier
- 6.987-177.0 Flachfaltfilter Kunststoff
- 6.987-177.0 Flat-pleated filter plastics
- 6.987-177.0 Filtre-chassis plisse matière plastique





<http://www.kaercher.com/dealersearch>

